SERVO KRAFTPAKETE

Für autonome Transportsysteme



Servomotoren

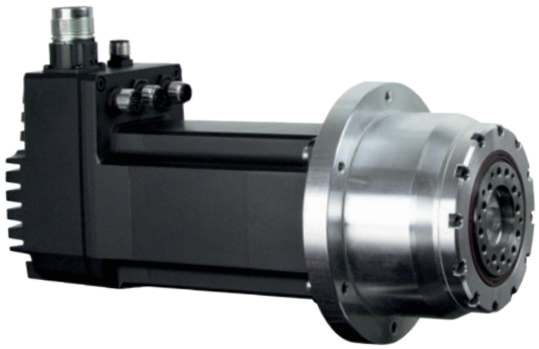
Getriebe

Elektronik

Heidrive

An Allient Company

HeiMotion mit Cycloidengetriebe



Vorteile und Features:

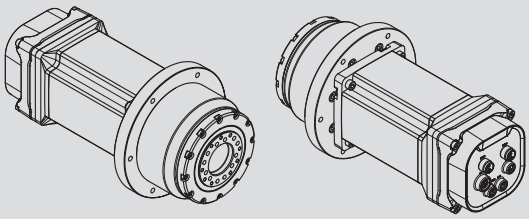
- Kompakte Bauweise
- Optional mit integriertem oder aufgesetztem Regler
- Voll integriert in den HeiMotion Baukasten
- Optimierte radiale und axiale Kräfte
- Hohe Übersetzungen

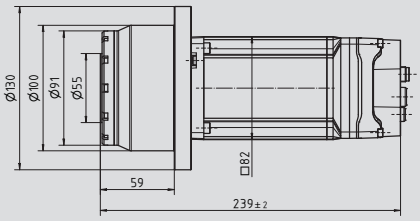
Cycloidengetriebe:

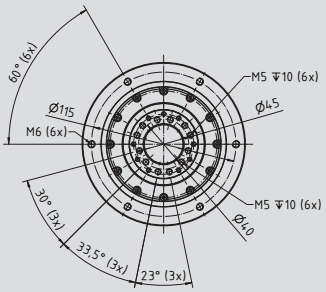
	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87
Nennmoment* Nm	7,99	14,1	20	23,6	27,2	30,8	31,8	31	36	43,4	39	38,6	37,5	30,1	26,3
Maximalmoment Nm	58	85,4	100,8	115,2	115	127,4	151,2	172,4	180	179,8	169,8	173	160,8	130	114,6
Radialkraft** N	864	865	1250	1250	1360	1540	1910	2270	2290	2290	2290	2290	2290	2280	2280

Maßzeichnungen (mit Servomotor HMDo8)

Mit Flansch





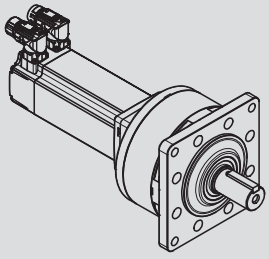


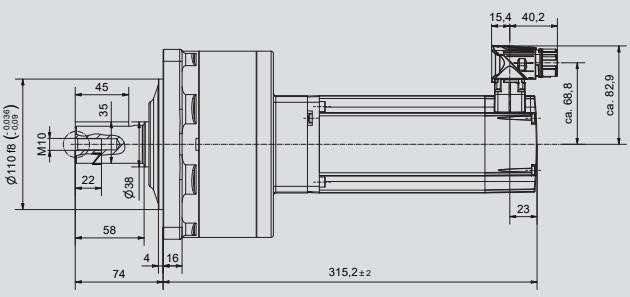
Cycloidengetriebe:

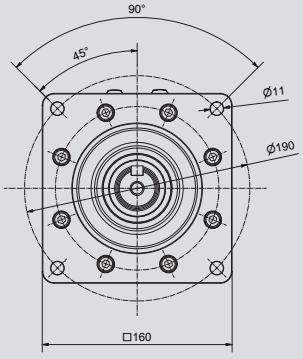
	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	103	119
Nennmoment* Nm	31,2	43	83,6	100	114	140	129	132	160	143	170	134	133	145	143	148
Maximalmoment Nm	520	616	640	660	684	732	792	800	800	800	706	726	680	748	624	624
Radialkraft** N	2550	2550	2980	3440	3890	3970	3960	3960	3980	3970	3980	3960	3960	3970	3970	3970

Maßzeichnungen (mit Servomotor HMDo8)

Mit Abtriebswelle







* Zulässiges Abtriebsdrehmoment bei 3000 rpm Eingangsdrehzahl
** Zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende bei 3000 rpm Eingangsdrehzahl
Kräfte und Momente sind applikationsabhängig zu überprüfen!



Maßgeschneiderte Servo-Lösungen für automatisierte Lagerlogistik

In Zeiten von KI-gestützten Lagerlogistik-Systemen spielen autonom navigierende Fahrzeuge eine immer wichtiger werdende Rolle und sind nicht mehr wegzudenken. Auch die Heidrive GmbH bietet hoch-performante und kompakte Servomotoren für die Logistik- und Automatisierungsbranche. So werden diese mit ihrem direkt angebauten Planeten-, Winkel-, oder Cycloidengetriebe mit oder ohne integrierte Elektronik zur perfekten Antriebseinheit für Transportsysteme.

Die HeiMotion Baureihen HMP und HMD Next Generation stehen in den Flanschmaßen 40, 50, 60, 80, 100, 130, 150 und 190 mm wahlweise für 320 / 560 V_{DC} oder für 24 / 48 V_{DC} Anwendungen zur Verfügung. Ein großer Kundenvorteil ist, dass alle Motortypen mit verschiedensten Optionen, wie einer integrierten oder aufgesetzten Elektronik/Regelung, einer optionalen Bremse und verschiedenen Gebersystemen verfügbar sind.

Durch ihren hohen Wirkungsgrad erreichen sie eine beachtliche Dauerabgabeleistung von bis zu 2000 W bei einer Niederspannung von 48 V_{DC} bei Flanschabmessungen von 100 x 100 mm. Für entsprechend hohe Dauerdrehmomente der HMD Next Generation Baureihe mit bis zu 26 Nm in der Spitze erhält der Kunde Antriebe mit der passend dafür zugeschnittenen Anschlusstechnik – sowohl in radialer Richtung als auch als Winkelverschraubung oder axial. Die Signalleitung ist dazu steckbar oder auch in passender Länge als Kabel verfügbar.

Integrierte oder im Fahrzeug abgesetzte Regler ermöglichen vielfältige und spezielle Lösungen für jeden Bauraum. Durch den im Regler integrierten STO (Safe Torque Off), der im Notfall sofort die Energieversorgung zum Antrieb unterbricht, werden weitere Sicherheitsrelais und somit auch Platz und Kosten gespart. Für die übergeordnete Sicherheitssteuerung kann ein sicheres Encodersignal bereitgestellt werden, wodurch ein zusätzlicher Sicherheitsgeber überflüssig wird.
Die Servoregler der HCL Baureihe sind neben den integrierten Reglern die idealen Partner für unsere 24 V und 48 V Motoren der HMD Next Generation Baureihe.

Weitere Vorteile ergeben sich vor allem auch aus einem Getriebedirektanbau ohne Kupplung. Auf Basis dieser Konstruktion können einerseits die Baulänge reduziert und andererseits der Wirkungsgrad sowie die Lebensdauer erhöht werden. Der Anbau an das Fahrzeugchassis ist, resultierend aus den hohen Varianzen der Getriebe, flexibel gestaltbar.

Die Getriebe eignen sich aufgrund ihrer verstärkten Lagerung und ihrer Geometrieanpassung ideal für die Radmontage und erzielen hohe Radiallasten und Spitzendrehmomente.

Mit dem HeiMotion Baukastensystem bildet sich eine Varianz von über 100 Millionen Konfigurationsmöglichkeiten. Folglich können sämtliche Optionen des bestehenden Baukastens verwendet werden, wodurch die komplette Antriebsauslegung aus einer Hand erfolgt.

Option im Standard Planetengetriebe Direktanbau



Unsere Standardmotoren mit Getriebe

Motoren mit **E**-Getriebe (Economy series)

Wirtschaftliche Getriebe für Standardanwendungen
Höchste Varianz
E07, E09 mit quadratischem Anbauflansch
E04, E06, E08 mit rundem Anbauflansch



Motoren mit **P**-Getriebe (Powerful economy)

Wirtschaftliche Getriebe
Höhere Radial- und Axialkräfte



Motoren mit **H**-Getriebe (Heavy duty)

Höchste Radial- und Axialkräfte



Motoren mit **F**-Getriebe (Flange output)

Wirtschaftliches Flanschgetriebe
Abtriebsflansch nach DIN ISO 9409
Hohe Kippsteifigkeit



Motoren mit **V**-Getriebe (Vehicle optimized)

Wirtschaftliches Flanschgetriebe
Kompakte Bauweise
Optimierte Außenkontur für Flurförderfahrzeuge (AGVs)
Hohe Kippsteifigkeit



Weitere Variationen: Winkelgetriebe im Baukasten, kombinierbar mit Motor- und Standard-Planetengetriebe

Weitere Informationen finden Sie im HMD / HMP-Planetengetriebe-Katalog.

Technische Änderungen vorbehalten! Stand 10/2026

Heidrive GmbH
Starenstraße 23
93309 Kelheim

Tel. 09441/707-0
Fax 09441/707-259

info@heidrive.de
www.heidrive.com

Heidrive
An Allient Company