Heidrive
An Allient Company



HMP - Servomotoren mit Planetengetrieben

HeiMotion Premium

Einleitung

Als Erweiterung des Servomotoren-Baukastens wird die komplette HeiMotion Premium Baureihe durch kompakte Direktanbaugetriebe mit Durchmessern von 40 mm bis 100 mm ergänzt. Die modularen Flansche erlauben neben den Standardkombinationen sogar unterschiedliche Motor- und Getriebebaugrößen zu kombinieren, um spezielle Anforderungen wie z.B. hohe Radiallast, verschiedene Befestigungsarten an der Maschine usw. realisieren zu können.
Bei den Konstruktionsanforderungen standen vor allem die Baulängenreduzierung und die Geräuscharmut im Fokus. Durch den Wegfall der Klemmkupplung und der deutlich genaueren Anbindung des Sonnenrades konnten Geräuschreduzierungen bis zu 6 dB realisiert werden. Erhältlich ist das einstufige Getriebe in den Übersetzungen 1 bis 10, sowie die zweistufige Ausführung in den Übersetzungen 9 bis 64. Weitere Vorteile des Direktanbaus sind ein geringes Massenträgheitsmoment und ein geringes Gewicht.

Die HeiMotion Premium Motoren sind in fünf verschiedenen Flanschgrößen erhältlich:

- ☐ 40 mm - HMP04
- ☐ 60 mm - HMP06
- ☐ 80 mm - HMP08
- ☐ 100 mm - HMP10
- ☐ 130 mm - HMP13

...und mit den folgenden Getriebegrößen kombinierbar:

- ☐ E04 / P05
- ☐ E06 / E07 / P07 / H06 / F06 / V06
- ☐ E06 / E07 / E08 / E09 / P07 / P09 / H06 / H08 / F06 / F09 / V06 / V09
- ☐ E08 / E09 / E10 / P09 / H08 / F09 / V09 / V10
- ☐ E10 / V10

Die Getriebe-Eigenschaften im Überblick:

- Geringes Verdrehspiel
- Hohe Abtriebsdrehmomente
- Hoher Wirkungsgrad
- Geringes Geräusch
- Höchste Qualitätsansprüche
- Beliebige Einbaulage
- Lebensdauerschmierung
- Laufrichtung gleichsinnig
- Durch den modularen Aufbau sind weitere Optionen auf Anfrage möglich

Vorteile der HMP-Motor-Getriebe Kombination:

- Kompakte Baulänge
- Geringes Massenträgheitsmoment
- Geringes Gewicht
- Geräuscharm
- Hoher Wirkungsgrad

Inhaltsverzeichnis

Allgemeines

Bestellschlüssel	S. 4
Umrechnung Massenträgheitsmomente	S. 6
Abkürzungen und Definitionen	S. 6
Umgebungsbedingungen und technische Merkmale	S. 6
Anleitung zur Antriebsauswahl	S. 7
Grafische Vorauswahldiagramme	S. 8
Technische Daten und Hinweise	S. 10

Antriebe (Motor-Getriebe-Kombinationen)



Motoren mit **E**-Getrieben (Economy series) ab S. 12

Wirtschaftliche Getriebe für Standardanwendungen
Höchste Varianz
E07, E09 mit quadratischem Anbauflansch
E04, E06, E08 mit rundem Anbauflansch



Motoren mit **P**-Getrieben (Powerful economy) ab S. 36

Wirtschaftliche Getriebe
Höhere Radial- und Axialkräfte



Motoren mit **H**-Getrieben (Heavy duty) ab S. 46

Höchste Radial- und Axialkräfte



Motoren mit **F**-Getrieben (Flange output) ab S. 54

Wirtschaftliches Flanschgetriebe
Abtriebsflansch nach DIN ISO 9409
Hohe Kippsteifigkeit



Motoren mit **V**-Getrieben (Vehicle optimized) ab S. 62

Wirtschaftliches Flanschgetriebe
Kompakte Bauweise
Optimierte Außenkontur für Flurförderfahrzeuge (AGV's)
Hohe Kippsteifigkeit

Übersicht Abtriebswelle und Passfeder S. 76

Option Winkelgetriebe im Direktanbau S. 77

Bestellschlüssel

HMP08-028-320-30-BPH2MW23E0616

Flanschmaß Motor

40 mm	→ 04
60 mm	→ 06
80 mm	→ 08
100 mm	→ 10
130 mm	→ 13

Stillstandsmoment

0,2 Nm	→	002
0,4 Nm	→	004
0,7 Nm	→	007
1,5 Nm	→	015
2,8 Nm	→	028
3,5 Nm	→	035
5,6 Nm	→	056
7,5 Nm	→	075
5,5 Nm	→	055
9,1 Nm	→	091
12,3 Nm	→	123
18,5 Nm	→	185

Zwischenkreisspannung

48 V	→	048
320 V	→	320
560 V	→	560

Nenndrehzahl

2.000 min^{-1}	→	20
3.000 min^{-1}	→	30
3.600 min^{-1}	→	36
5.000 min^{-1}	→	50
5.500 min^{-1}	→	55
6.000 min^{-1}	→	60
9.000 min^{-1}	→	90

Getriebetyp (s. S. 3)

Economy series	→ E[1]
Powerful economy	→ P
Heavy duty	→ H
Flange output	→ F
Vehicle optimized	→ V

Getriebegröße

40	mm →	04
50	mm →	05
60	mm →	06
60/70	mm →	07
80	mm →	08
80/90	mm →	09
100	mm →	10

Übersetzung

i=3	→	03
i=4	→	04
i=5	→	05
i=7	→	07
i=8	→	08
i=10	→	10
i=9	→	09
i=12	→	12
i=15	→	15
i=16	→	16
i=20	→	20
i=25	→	25
i=32	→	32
i=40	→	40
i=64	→	64

Optionen Antrieb

ohne Bremse	0XXXXXXX
mit Bremse	BXXXXXXX
ohne Passfeder (Getriebe)	X0XXXXXX[2]
mit Passfeder (Getriebe)	XPXXXXXX[2]
Resolver	XXR1PXXX
Resolver sicher angebaut	XXRAPXXX
HES 1 (1,0 V_{pp})	XXM2SXXX
HEM 1 (1,0 V_{pp} ohne Batterie)	XXM1MXXX
HEM 1 (1,0 V_{pp} mit Batterie)	XXM2MXXX
HES 3	XXM1IXXX
HS 16	XXS1SXXX
HM 16	XXB1MXXX
ECI 1118	XXE1SXXX
EQI 1131	XXE1MXXX
SEK 37	XXH1SXXX
SEL 37	XXH1MXXX
SKS 36	XXH2SXXX
SKS 36S sicher angebaut	XXHBSXXX
SKM 36	XXH2MXXX
SKM 36S sicher angebaut	XXHBMXXX
SRS 50	XXH3SXXX
SRM 50	XXH3MXXX
EES 37	XXD1SXXX
EES 37-2 sicher angebaut	XXDASXXX
EEM 37	XXD1MXXX
EEM 37-2 sicher angebaut	XXDAMXXX
EKS 36	XXD2SXXX
EKS 36-2 sicher angebaut	XXDBSXXX
EKM 36	XXD2MXXX
EKM 36-2 sicher angebaut	XXDBMXXX
CKS 36	XXI1SXXX
M23 gewinkelt	XXXXXW23
Y-Tec	XXXXXY17
I-Tec	XXXXXI17
M 23 H-Tec	XXXXXI23
Kabelabgang 1,5 m[3]	XXXXXK15
Kabelabgang 5 m[3]	XXXXXK50

1) E04, E06, E08 und E10 mit rundem Anbauflansch / E07 und E09 mit quadratischem Anbauflansch (siehe hierzu auch Erklärungen auf Seite 3).
2) Option Passfeder nur bei E-, P- und H-Getrieben verfügbar. Details und Definition siehe Seite 76.
3) Nur auf Anfrage.

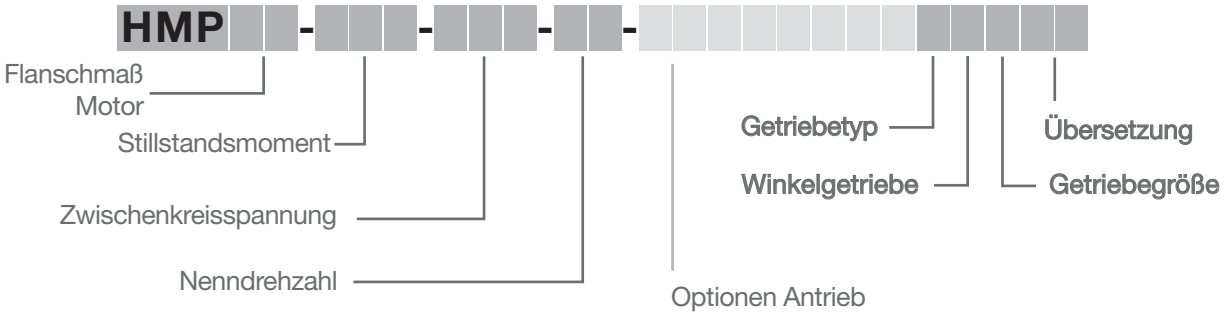
Beispiel: HMP08-028-320-30-BPH2MW23[1)]E0616

Flanschmaß Motor 80 mm
Stillstandsmoment 2,8 Nm
Zwischenkreisspannung 320 V
Nenndrehzahl 3.000 min^{-1}

Optionen:
mit Bremse
mit Passfeder (Getriebe)
SKM36 Geber
gewinkelter M23 Stecker

Getriebedaten:
Typ - Economy
Größe - 60 mm
Übersetzung - 16

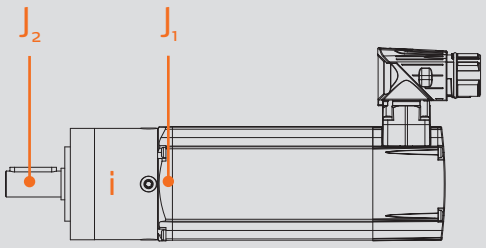
1) Die genauen Motordaten entnehmen Sie bitte unserem Hauptkatalog „HeiMotion Premium - Servoantriebssysteme“



Option Winkelgetriebe siehe ab Seite 77

Allgemeine Daten

Umrechnung der Massenträgheitsmomente



Umrechnung: $J_2 = J_1 \cdot i^2$

- Die in diesem Katalog angegebenen Massenträgheitsmomente beziehen sich auf die Motorwelle bzw. den Getriebeantrieb (J_1)
- Angegeben wird das Gesamt-Massenträgheitsmoment des Motors, des Getriebes und ggf. der Bremse
- Bezeichnung Massenträgheit: J_1, Einheit: $kgcm^2$
- Umrechnung des Massenträgheitsmomentes auf die Abtriebsseite (J_2) siehe Formel

Abkürzungen und Definitionen

Kürzel	Einheit	Erläuterung
n_n	[min^{-1}]	Nenndrehzahl des Motors
n_{ab}	[min^{-1}]	Abtriebswellendrehzahl am Getriebe
M_0	[Nm]	Stillstandsmoment der Motor-Getriebe-Einheit unter Berücksichtigung der Getriebeübersetzung und des Getriebewirkungsgrades (siehe Umgebungsbedingungen und technische Merkmale)
M_n	[Nm]	Nennmoment der Motor-Getriebe-Einheit unter Berücksichtigung der Getriebeübersetzung und des Getriebewirkungsgrades (siehe Umgebungsbedingungen und technische Merkmale) in Abhängigkeit von der Nenndrehzahl des Motors
M_{max}	[Nm]	Maximalmoment der Motor-Getriebe-Einheit unter Berücksichtigung der Getriebeübersetzung und des Getriebewirkungsgrades (siehe Umgebungsbedingungen und technische Merkmale)
$M_{G, n}$	[Nm]	Zulässiges Nennmoment des Getriebes
$M_{G, max}$	[Nm]	Zulässiges Maximalmoment des Getriebes für 30.000 Umdrehungen der Abtriebswelle
J_1	[$kgcm^2$]	Massenträgheitsmoment inkl. Getriebe, Motor und ggf. Bremse
i	[-]	Getriebeübersetzung
L	[mm]	Gesamtlänge der Motor-Getriebe-Einheit
m	[kg]	Gesamtgewicht der Motor-Getriebe-Einheit

Umgebungsbedingungen und technische Merkmale

Lebensdauer bei Bemessungsbedingungen	20.000 h *
Min. Betriebstemperatur	- 10 °C
Max. Betriebstemperatur	40 °C
Max. Getriebetemperatur	90 °C *
Schmierung	Lebensdauer Schmierung
Lackierung Motor und Getriebe	Decklack schwarz, RAL 9005
Schutzart Motor / Getriebe (E, P, F)	IP65 / IP54
Schutzart Motor / Getriebe (H, V)	IP65 / IP65

* Abhängig von Anwendungsfall und Umgebungsbedingungen

Antriebsauswahl

Auf den folgenden Seiten im Katalog finden Sie Übersichtsdiagramme die Ihnen die Auswahl Ihres individuellen Antriebes erleichtern. Eine Motor- und/oder Getriebeauswahl lässt sich auf zwei verschiedenen Wegen treffen.

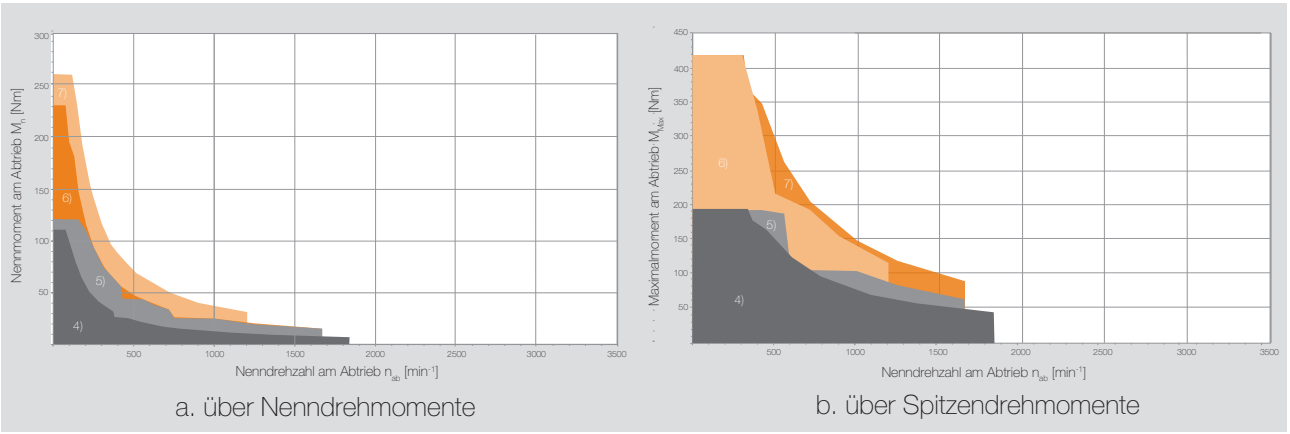
1. Antriebsauswahl über Radial- Axialkräfte (F_r , F_a)

Baugröße	F_r [N]	F_a [N]
HMP04 E04	200	200
HMP06 E06 / HMP08 E06	400	500
HMP08 E08 / HMP10 E08	750	1.000
HMP10 E10 / HMP13 E10	1.200	2.100
...	...	...

Zulässige Werte und Bemessungsbedingungen je Getriebe können Seite 11 entnommen werden. Hier finden sich ebenfalls Angaben zum Verdrehspiel und zur Verdrehsteifigkeit

2. Antriebsauswahl über Drehmomente

2.1 Grobauswahl der benötigten Baugröße durch grafische Vorauswahldiagramme (siehe S. 8 / 9)



a. über Nenndrehmomente

b. über Spitzendrehmomente

2.2 Feinauswahl auf den jeweiligen Antriebsseiten, durch baugrößenspezifische Auswahl-Tabellen zur exakten Bestimmung der benötigten Stillstands-, Nenn- und Spitzenmomente. Ebenso sind hier die jeweiligen maximalen Momente des Getriebes dargestellt.

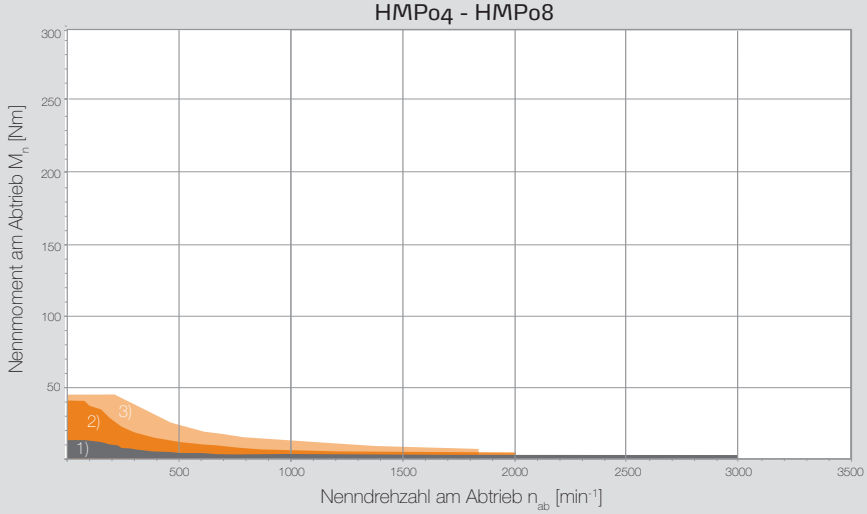
In den Diagrammen sind der Getriebewirkungsgrad und die Getriebeübersetzung bereits berücksichtigt. Für die Diagramme wurden die Drehmomente von Motor und Getriebe verglichen und die maximal erreichbaren Werte verwendet.

2.3 Festlegung der Motor-Optionen, wie Stecker, Bremse, etc. durch Zuhilfenahme des Katalogs „HMP - Servoantriebssysteme“.

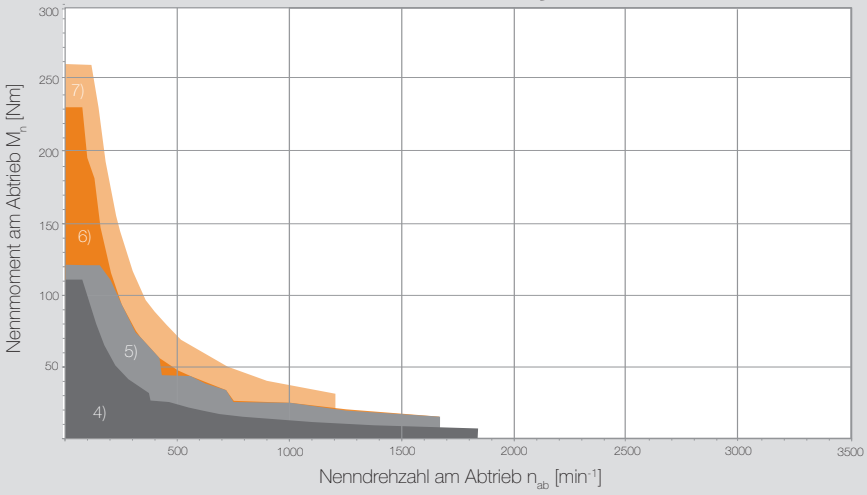
Grafische Vorauswahldiagramme

Nennmoment M_n Antriebe HMP04 - HMP13

HMP04 - HMP08



HMP08 - HMP13



1)	HMP**04** E04	S. 12
	HMP**04** P05	S. 36
2)	HMP**06** E06	S. 14
	HMP**06** E07	S. 16
	HMP**06** P07	S. 38
	HMP**06** H06	S. 46
	HMP**06** F06	S. 54
	HMP**06** V06	S. 62
3)	HMP**08** E06	S. 18
	HMP**08** E07	S. 20
	HMP**08** P07	S. 40
	HMP**08** H06	S. 48
	HMP**08** F06	S. 56
	HMP**08** V06	S. 64
4)	HMP**08** E08	S. 22
	HMP**08** E09	S. 24
	HMP**08** P09	S. 42
	HMP**08** H08	S. 50
	HMP**08** F09	S. 58
	HMP**08** V09	S. 66
5)	HMP**10** E08	S. 26
	HMP**10** E09	S. 28
	HMP**10** P09	S. 44
	HMP**10** H08	S. 52
	HMP**10** F09	S. 60
	HMP**10** V09	S. 68
6)	HMP**10** E10	S. 30
	HMP**10** V10	S. 70
7)	HMP**13** E10	S. 32
	HMP**13** V10	S. 72

Getriebearten



E-Getriebe
(Economy series)



P-Getriebe
(Powerful economy)



H-Getriebe
(Heavy duty)



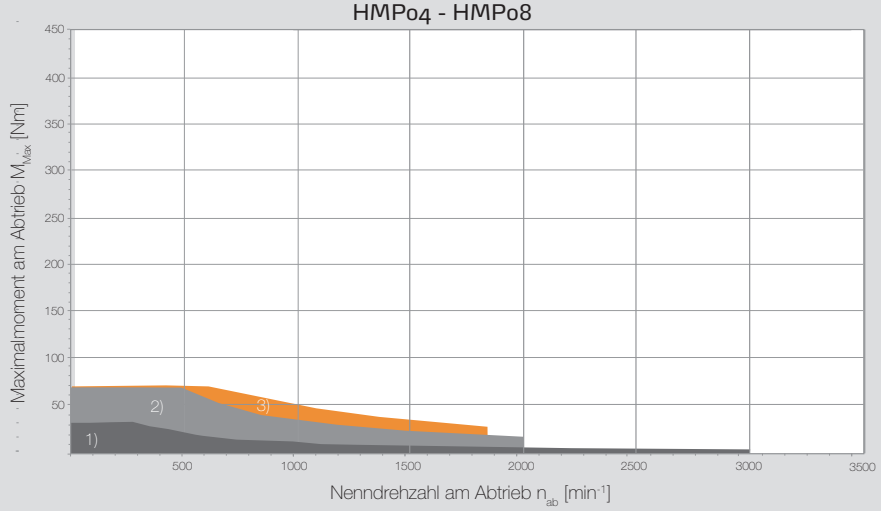
F-Getriebe
(Flange output)



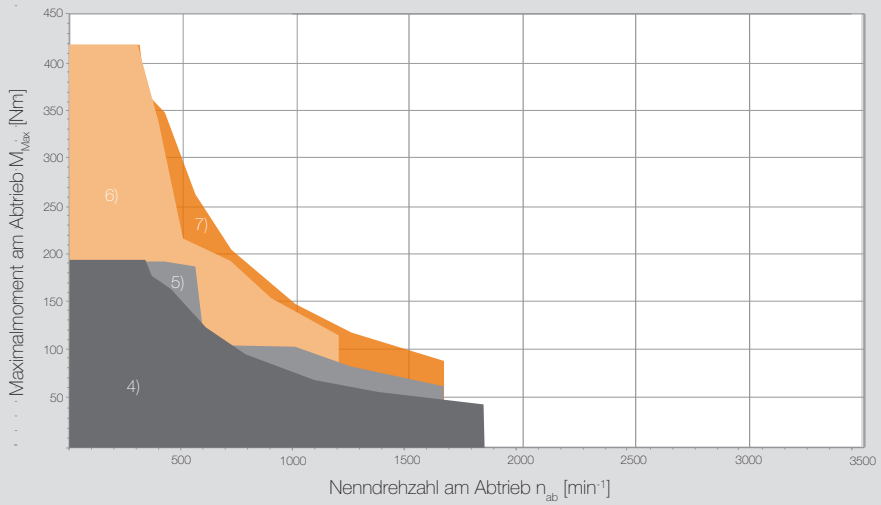
V-Getriebe
(Vehicle optimized)

Maximales Moment M_{max} Antriebe HMP04 - HMP13

HMP04 - HMP08



HMP08 - HMP13



1)	HMP04 E04	S. 12
	HMP04 P05	S. 36
2)	HMP06 E06	S. 14
	HMP06 E07	S. 16
	HMP06 P07	S. 38
	HMP06 H06	S. 46
	HMP06 F06	S. 54
	HMP06 V06	S. 62
3)	HMP08 E06	S. 18
	HMP08 E07	S. 20
	HMP08 P07	S. 40
	HMP08 H06	S. 48
	HMP08 F06	S. 56
	HMP08 V06	S. 64
4)	HMP08 E08	S. 22
	HMP08 E09	S. 24
	HMP08 P09	S. 42
	HMP08 H08	S. 50
	HMP08 F09	S. 58
	HMP08 V09	S. 66
5)	HMP10 E08	S. 26
	HMP10 E09	S. 28
	HMP10 P09	S. 44
	HMP10 H08	S. 52
	HMP10 F09	S. 60
	HMP10 V09	S. 68
6)	HMP10 E10	S. 30
	HMP10 V10	S. 70
7)	HMP13 E10	S. 32
	HMP13 V10	S. 72

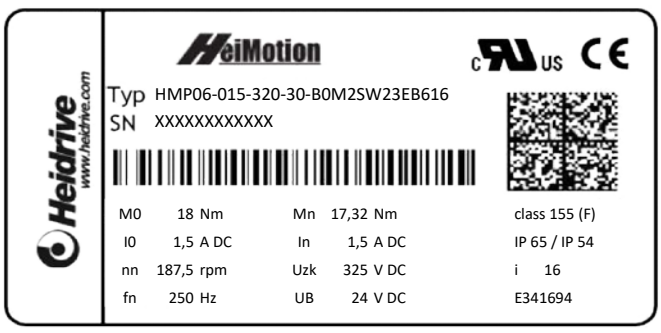
Technische Daten und Hinweise

Technische Daten Motor

Motorbezeichnung	Nenndrehzahl [min⁻¹]	Stillstandsmoment [Nm]	Nennmoment [Nm]	Spitzenmoment [Nm]
HMP04-002-...	3000	0,18	0,16	0,7
	6000	0,18	0,14	0,7
	9000	0,18	0,12	0,7
HMP04-004-...	3000	0,35	0,32	1,3
	6000	0,35	0,28	1,3
	9000	0,35	0,21	1,3
HMP06-007-...	3000	0,7	0,6	2,8
	6000	0,7	0,5	2,8
HMP06-015-...	3000	1,5	1,2	6
	6000	1,5	0,9	6
HMP08-028-...	3000	2,8	2,4	11,2
	5500	2,8	1,7	11,2
HMP08-035-...	3000	3,5	3,2	14
	5500	3,5	2,1	14
HMP10-056-...	3000	5,6	4,8	22,4
	5000	5,6	3,4	22,4
HMP10-075-...	3000	7,5	6,4	30
	5000	7,5	4,8	30
HMP13-055-...	2000	5,5	4,8	22
	3600	5,5	4	22
HMP13-091-...	2000	9,1	7,2	36,4
	3600	9,1	6	36,4
HMP13-123-...	2000	12,3	9,6	49,2
	3600	12,3	8	49,2
HMP13-185-...	2000	18,5	14,4	74
	3600	18,5	10	74

Typenschildangaben

Die Drehmomente und -zahlen auf dem Typenschild werden unter Berücksichtigung der Übersetzung und des Wirkungsgrades der Getriebestufen aus den Motordaten berechnet. Sofern hierbei die zulässigen Momente der Getriebe überschritten werden, muss im Regler ein Derating von Strömen für das Stillstands- und Nennmoment auf den angegebenen Wert erfolgen. Ggf. ergeben sich abweichende Werte für das Stillstands- bzw. das Nennmoment bei langsam drehenden Spulen zwischen Katalog und Typenschild für Ausführungen mit Winkelstufen, da im Katalog eine detailliertere Unterscheidung hinsichtlich drehzahlabhängiger Grenzwerte dieser Option erfolgt. Die auf dem Typenschild angegebene Drehzahl ergibt sich aus der Motornenndrehzahl und der Übersetzung. Es ist zu beachten, dass die thermisch zulässige Grenzdrehzahl zum Teil abweichen kann. Außerdem muss bei 24/48 Motoren auf eine mögliche Reduzierung der Nennmomente und Stillstandsmomente durch die UL-Zulassung geachtet werden (s. Fußnoten auf den Seiten zu den Motortypen).



Technische Daten Getriebe

Getriebetyp	Max. Radialkraft [N][3]	Max. Axialkraft [N][3]	Getriebespiel [arcmin] am Abtrieb		Verdrehsteifigkeit [Nm /arcmin] [3]		Mittlere thermische Antriebsdrehzahl [min^{-1}][4]
			1-stufig	2-stufig	1-stufig	2-stufig	
…E04[1]	200	200	< 15	< 19	0,75 - 0,95	0,75 - 0,95	5000
…E06[1]	400	500	< 10	< 12	2,2 - 2,7	2,3 - 2,6	4500
…E07[1]	900	1000	< 10	< 12	3,1 - 4,1	3,3 - 3,9	4500
…E08[1]	750	1000	< 7	< 9	8,2 - 10,0	7,9 - 9,8	4000
…E09[1]	2050	2500	< 7	< 9	9,8 - 12,6	10,1 - 13,4	4000
…E10[1]	1200	2100	< 7	< 9	16,7 - 20,5	17,5 - 20,5	3500
…P05[1]	800	1000	< 15	< 19	0,8 - 1,05	0,8 - 1,0	5000
…P07[1]	1050	1350	< 10	< 12	4,1 - 6,4	4,6 - 5,8	4500
…P09[1]	1900	2000	< 7	< 9	11,6 - 15,6	11,0 - 15,1	4000
…H06[1]	3200	4400	< 10	< 12	3,3 - 4,5	3,5 - 4,2	4500
…H08[1]	5500	6400	< 7	< 9	10,0 - 12,7	9,5 - 12,4	4000
…F06[2]	550	1200	< 10	< 12	6,4 - 14,9	7,5 - 12,0	4500
…F09[2]	1400	3000	< 7	< 9	22,0 - 44,0	20,0 - 40,5	4000
…V06[2]	2300	2850	-	< 12	-	7,3 - 11,6	4500
…V09[2]	4100	5450	-	< 9	-	19,5 - 39,5	4000
…V10[2]	5150	6450	-	< 9	-	52,0 - 97,0	3500

1) Kräfte bezogen auf die Mitte der Abtriebswelle.
2) Kräfte bezogen auf Stirnseite der Abtriebskontur.
3) Werte übersetzungsabhängig.
4) Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten.

Abweichungen zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl

Übersetzung	i = 3	i = 4	i = 5	i = 7	i = 9	i = 12	i = 15	i = 16
…E04	-	-	-	-	-	-	-	-
…E06	-	-	-	-	-	-	-	-
…E07	4200	4300	-	-	-	-	-	-
…E08	2700	2500	3000	-	3050	3750	-	-
…E09	2400	2350	2800	-	2950	3650	-	-
…E10	2550	2500	2500	-	2650	2600	3200	3100
…P05	-	-	-	-	-	-	-	-
…P07	3600	4100	-	-	-	-	-	-
…P09	2300	2600	3200	-	3400	-	-	-
…H06	2450	2800	3300	-	4100	-	-	-
…H08	1900	1950	2400	3900	2800	3500	-	-
…F06	3200	3400	3900	-	4400	-	-	-
…F09	2100	2100	2550	-	2800	3450	-	-
…V06	-	-	-	-	-	-	-	-
…V09	-	-	-	-	3400	-	-	-
…V10	-	-	-	-	2500	2900	-	-

Motortyp HMP04-002 /-004
Getriebe E04



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

					HMP04-002-...E04[1]					Getriebe E04[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,6000\ rpm}$[3]	$n_{ab,9000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,6000\ rpm}$	$M_{n,9000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	2000	3000	0,5	0,4	0,4	0,5	2,1	6	9,5
	4	750	1500	2250	0,6	0,5	0,5	0,7	2,7	8	12,5
	5	600	1200	1800	0,8	0,7	0,6	0,9	3,4	10	16
	7	429	857	1286	1,1	1,0	0,8	1,2	4,8	8,5	13,5
	8	375	750	1125	1,2	1,1	0,9	1,4	5,4	6	10
	10	300	600	900	1,5	1,3	1,1	1,7	6,7	5	8
2-stufig	9	333	667	1000	1,4	1,2	1,0	1,6	6,1	16,5	26
	12	250	500	750	1,8	1,6	1,4	2,1	8,1	20	32
	15	200	400	600	2,3	2,0	1,7	2,6	10,1	18	29
	16	188	375	563	2,5	2,2	1,8	2,8	10,8	20	32
	20	150	300	450	3,1	2,7	2,3	3,5	13,4	20	32
	25	120	240	360	3,8	3,3	2,9	4,3	16,6	18	29
	32	94	188	281	4,9	4,3	3,6	5,5	21,3	20	32
	40	75	150	225	6,0	5,3	4,5	6,8	26,3	18	29
	64	47	94	141	8,8	7,7	6,6	9,9	38,5	7,5	12

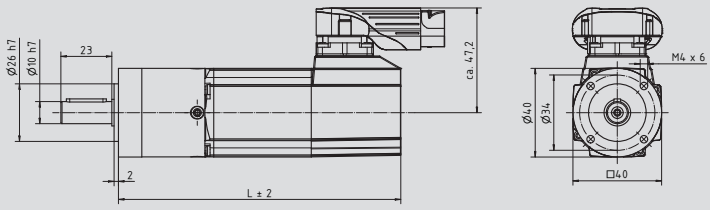
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

					HMP04-004-...E04[1]					Getriebe E04[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,6000\ rpm}$[3]	$n_{ab,9000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,6000\ rpm}$	$M_{n,9000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	2000	3000	0,9	0,8	0,6	1,0	3,8	6	9,5
	4	750	1500	2250	1,3	1,1	0,8	1,4	5,1	8	12,5
	5	600	1200	1800	1,6	1,4	1,0	1,7	6,4	10	16
	7	429	857	1286	2,2	1,9	1,4	2,4	8,8	8,5	13,5
	8	375	750	1125	2,5	2,2	1,6	2,7	10,0	6	10
	10	300	600	900	3,0	2,7	2,0	3,3	12,4	5	8
2-stufig	9	333	667	1000	2,8	2,4	1,8	3,1	11,3	16,5	26
	12	250	500	750	3,7	3,2	2,4	4,0	15,0	20	32
	15	200	400	600	4,6	4,0	3,0	5,0	18,7	18	29
	16	188	375	563	4,9	4,3	3,2	5,4	20,0	20	32
	20	150	300	450	6,1	5,4	4,0	6,7	25,0	20	32
	25	120	240	360	7,6	6,7	5,0	8,3	30,9	18	29
	32	94	188	281	9,7	8,5	6,4	10,6	39,5	20	32
	40	75	150	225	12,0	10,5	7,9	13,2	48,9	18	29
	64	47	94	141	-	-	-	-	-	7,5	12

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP04-002-…E04	ohne Bremse	1-stufig	127,4	0,75	2-stufig	140,4	0,85
	mit Bremse		162,9	0,90		175,9	1,00
HMP04-004-…E04	ohne Bremse		152,4	0,95		165,4	1,05
	mit Bremse		187,9	1,10		200,9	1,20

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP04-002-…E04		HMP04-004-…E04	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	4,30E-02	+2,50E-02	6,70E-02	+2,50E-02
	4	3,60E-02		6,00E-02	
	5	3,40E-02		5,80E-02	
	7	3,20E-02		5,60E-02	
	8	3,10E-02		5,50E-02	
	10	3,10E-02		5,50E-02	
2-stufig	9	4,20E-02		6,60E-02	
	12	4,20E-02		6,60E-02	
	15	4,10E-02		6,50E-02	
	16	3,50E-02		5,90E-02	
	20	3,30E-02		5,70E-02	
	25	3,30E-02		5,70E-02	
	32	3,10E-02		5,50E-02	
	40	3,10E-02		5,50E-02	
	64	3,10E-02		5,50E-02	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwellender Belastung.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP06-007 /-015
Getriebe E06



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP06-007-...E06[1]				Getriebe E06[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,6000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,6000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	2000	1,8	1,5	2,1	8,2	17	27,5
	4	750	1500	2,4	2,0	2,7	11,0	23	37
	5	600	1200	2,9	2,5	3,4	13,7	29	46
	7	429	857	4,1	3,4	4,8	19,0	25	40
	8	375	750	4,7	3,9	5,4	21,7	18	29
	10	300	600	5,8	4,8	6,7	26,9	15	24
2-stufig	9	333	667	5,2	4,4	6,1	24,4	44	70
	12	250	500	6,9	5,8	8,1	32,3	44	70
	15	200	400	8,6	7,2	10,1	40,3	44	70
	16	188	375	9,2	7,7	10,8	43,0	44	70
	20	150	300	11,5	9,6	13,4	53,8	44	70
	25	120	240	14,3	11,9	16,6	66,5	40	64
	32	94	188	18,2	15,2	21,3	85,1	44	70
	40	75	150	22,6	18,8	26,3	105,3	40	64
	64	47	94	33,4	27,8	39,0	155,9	18	29

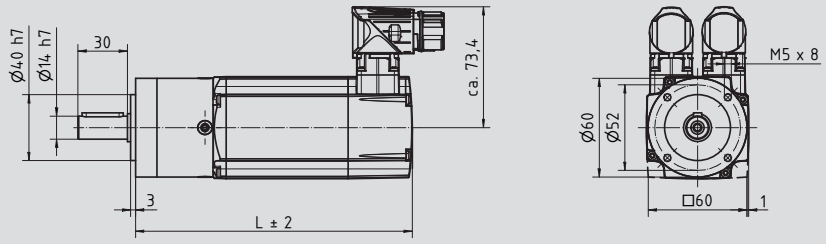
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP06-015-...E06[1]				Getriebe E06[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,6000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,6000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	2000	3,5	2,6	4,4	17,6	17	27,5
	4	750	1500	4,7	3,5	5,9	23,5	23	37
	5	600	1200	5,9	4,4	7,4	29,4	29	46
	7	429	857	8,1	6,1	10,2	40,7	25	40
	8	375	750	9,3	7,0	11,6	46,6	18	29
	10	300	600	11,5	8,6	14,4	57,6	15	24
2-stufig	9	333	667	10,5	7,9	13,1	52,4	44	70
	12	250	500	13,8	10,4	17,3	69,1	44	70
	15	200	400	17,3	13,0	21,6	86,4	44	70
	16	188	375	18,4	13,8	23,0	92,2	44	70
	20	150	300	23,0	17,3	28,8	115,2	44	70
	25	120	240	28,5	21,4	35,6	142,5	40	64
	32	94	188	36,5	27,4	45,6	182,4	44	70
	40	75	150	45,1	33,8	56,4	225,6	40	64
	64	47	94	-	-	-	-	18	29

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP06-007-…E06	ohne Bremse	1-stufig	168,0	2,05	2-stufig	180,5	2,25
	mit Bremse		202,0	2,40		214,5	2,60
HMP06-015-…E06	ohne Bremse		198,0	2,60		210,5	2,80
	mit Bremse		232,0	2,95		244,5	3,15

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP06-007-…E06		HMP06-015-…E06	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	2,87E-01	+9,90E-02	4,80E-01	+9,90E-02
	4	2,51E-01		4,44E-01	
	5	2,39E-01		4,32E-01	
	7	2,28E-01		4,21E-01	
	8	2,27E-01		4,20E-01	
	10	2,24E-01		4,17E-01	
2-stufig	9	2,80E-01		4,73E-01	
	12	2,77E-01		4,70E-01	
	15	2,35E-01		4,28E-01	
	16	2,44E-01		4,37E-01	
	20	2,35E-01		4,28E-01	
	25	2,34E-01		4,27E-01	
	32	2,25E-01		4,18E-01	
	40	2,25E-01		4,18E-01	
	64	2,25E-01		4,18E-01	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwellender Belastung.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP06-007 /-015
Getriebe E07



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP06-007-...E07[1]				Getriebe E07[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,6000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,6000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	2000	1,8	1,5	2,1	8,2	17	27,5
	4	750	1500	2,4	2,0	2,7	11,0	23	37
	5	600	1200	2,9	2,5	3,4	13,7	29	46
	7	429	857	4,1	3,4	4,8	19,0	25	40
	8	375	750	4,7	3,9	5,4	21,7	18	29
	10	300	600	5,8	4,8	6,7	26,9	15	24
2-stufig	9	333	667	5,2	4,4	6,1	24,4	44	70
	12	250	500	6,9	5,8	8,1	32,3	44	70
	15	200	400	8,6	7,2	10,1	40,3	44	70
	16	188	375	9,2	7,7	10,8	43,0	44	70
	20	150	300	11,5	9,6	13,4	53,8	44	70
	25	120	240	14,3	11,9	16,6	66,5	40	64
	32	94	188	18,2	15,2	21,3	85,1	44	70
	40	75	150	22,6	18,8	26,3	105,3	40	64
	64	47	94	33,4	27,8	39,0	155,9	18	29

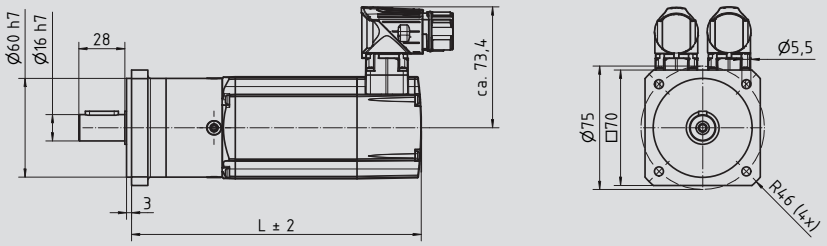
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP06-015-...E07[1]				Getriebe E07[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,6000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,6000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	2000	3,5	2,6	4,4	17,6	17	27,5
	4	750	1500	4,7	3,5	5,9	23,5	23	37
	5	600	1200	5,9	4,4	7,4	29,4	29	46
	7	429	857	8,1	6,1	10,2	40,7	25	40
	8	375	750	9,3	7,0	11,6	46,6	18	29
	10	300	600	11,5	8,6	14,4	57,6	15	24
2-stufig	9	333	667	10,5	7,9	13,1	52,4	44	70
	12	250	500	13,8	10,4	17,3	69,1	44	70
	15	200	400	17,3	13,0	21,6	86,4	44	70
	16	188	375	18,4	13,8	23,0	92,2	44	70
	20	150	300	23,0	17,3	28,8	115,2	44	70
	25	120	240	28,5	21,4	35,6	142,5	40	64
	32	94	188	36,5	27,4	45,6	182,4	44	70
	40	75	150	45,1	33,8	56,4	225,6	40	64
	64	47	94	-	-	-	-	18	29

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP06-007-…E07	ohne Bremse	1-stufig	176,0	2,25	2-stufig	188,5	2,45
	mit Bremse		210,0	2,60		222,5	2,80
HMP06-015-…E07	ohne Bremse		206,0	2,80		218,5	3,00
	mit Bremse		240,0	3,15		252,5	3,35

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP06-007-…E07		HMP06-015-…E07	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	3,01E-01	+9,90E-02	4,94E-01	+9,90E-02
	4	2,59E-01		4,52E-01	
	5	2,44E-01		4,37E-01	
	7	2,31E-01		4,24E-01	
	8	2,29E-01		4,22E-01	
	10	2,25E-01		4,18E-01	
2-stufig	9	2,82E-01		4,75E-01	
	12	2,78E-01		4,71E-01	
	15	2,36E-01		4,29E-01	
	16	2,45E-01		4,38E-01	
	20	2,35E-01		4,28E-01	
	25	2,34E-01		4,27E-01	
	32	2,26E-01		4,19E-01	
	40	2,25E-01		4,18E-01	
	64	2,25E-01		4,18E-01	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwellender Belastung.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP08-028 /-035
Getriebe E06



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP08-028-...E06[1]				Getriebe E06[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5500\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5500\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	7,1	5,0	8,2	32,9	17	27,5
	4	750	1375	9,4	6,7	11,0	43,9	23	37
	5	600	1100	11,8	8,3	13,7	54,9	29	46
	7	429	786	16,3	11,5	19,0	76,0	25	40
	8	375	688	18,6	13,2	21,7	86,9	18	29
	10	300	550	-	16,3	26,9	107,5	15	24
2-stufig	9	333	611	21,0	14,8	24,4	97,8	44	70
	12	250	458	27,6	19,6	32,3	129,0	44	70
	15	200	367	34,6	24,5	40,3	161,3	44	70
	16	188	344	36,9	26,1	43,0	172,0	44	70
	20	150	275	46,1	32,6	53,8	215,0	44	70
	25	120	220	57,0	40,4	66,5	266,0	40	64
	32	94	172	-	51,7	85,1	340,5	44	70
	40	75	138	-	-	-	-	40	64
	64	47	86	-	-	-	-	18	29

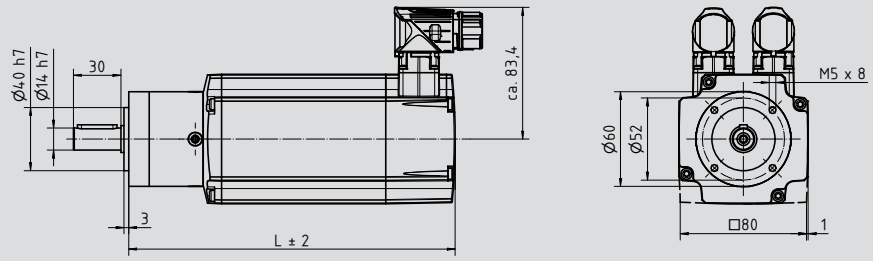
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP08-035-...E06[1]				Getriebe E06[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5500\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5500\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	9,4	6,2	10,3	41,2	17	27,5
	4	750	1375	12,5	8,2	13,7	54,9	23	37
	5	600	1100	15,7	10,3	17,2	68,6	29	46
	7	429	786	21,7	14,3	23,8	95,1	25	40
	8	375	688	24,8	16,3	27,2	108,6	18	29
	10	300	550	-	20,2	33,6	134,4	15	24
2-stufig	9	333	611	27,9	18,3	30,6	122,2	44	70
	12	250	458	36,9	24,2	40,3	161,3	44	70
	15	200	367	46,1	30,2	50,4	201,6	44	70
	16	188	344	49,2	32,3	53,8	215,0	44	70
	20	150	275	61,4	40,3	67,2	268,8	44	70
	25	120	220	-	49,9	83,1	332,5	40	64
	32	94	172	-	63,8	106,4	425,6	44	70
	40	75	138	-	-	-	-	40	64
	64	47	86	-	-	-	-	18	29

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP08-028-…E06	ohne Bremse	1-stufig	206,8	3,80	2-stufig	219,3	4,00
	mit Bremse		248,8	4,45		261,3	4,65
HMP08-035-…E06	ohne Bremse		226,8	4,45		239,3	4,65
	mit Bremse		268,8	5,10		281,3	5,30

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP08-028-…E06		HMP08-035-…E06	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	1,47E+00	+2,80E-01	2,00E+00	+2,80E-01
	4	1,43E+00		1,96E+00	
	5	1,42E+00		1,95E+00	
	7	1,41E+00		1,94E+00	
	8	1,41E+00		1,94E+00	
	10	1,40E+00		1,93E+00	
2-stufig	9	1,46E+00		1,99E+00	
	12	1,46E+00		1,99E+00	
	15	1,42E+00		1,95E+00	
	16	1,42E+00		1,95E+00	
	20	1,42E+00		1,95E+00	
	25	1,41E+00		1,94E+00	
	32	1,41E+00		1,94E+00	
	40	1,41E+00		1,94E+00	
	64	1,41E+00		1,94E+00	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwellender Belastung.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP08-028 /-035
Getriebe E07



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP08-028-...E07[1]				Getriebe E07[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5500\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5500\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	7,1	5,0	8,2	32,9	17	27,5
	4	750	1375	9,4	6,7	11,0	43,9	23	37
	5	600	1100	11,8	8,3	13,7	54,9	29	46
	7	429	786	16,3	11,5	19,0	76,0	25	40
	8	375	688	18,6	13,2	21,7	86,9	18	29
	10	300	550	-	16,3	26,9	107,5	15	24
2-stufig	9	333	611	21,0	14,8	24,4	97,8	44	70
	12	250	458	27,6	19,6	32,3	129,0	44	70
	15	200	367	34,6	24,5	40,3	161,3	44	70
	16	188	344	36,9	26,1	43,0	172,0	44	70
	20	150	275	46,1	32,6	53,8	215,0	44	70
	25	120	220	57,0	40,4	66,5	266,0	40	64
	32	94	172	-	51,7	85,1	340,5	44	70
	40	75	138	-	-	-	-	40	64
	64	47	86	-	-	-	-	18	29

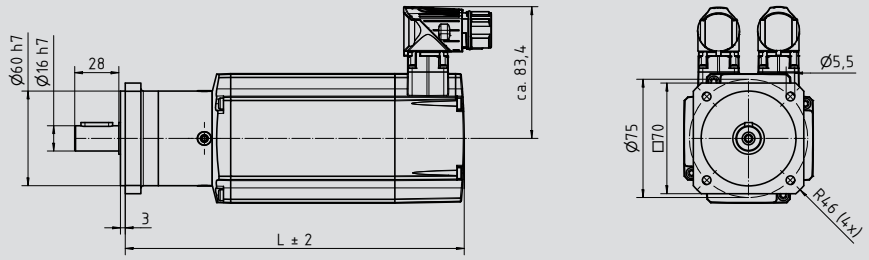
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP08-035-...E07[1]				Getriebe E07[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5500\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5500\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	9,4	6,2	10,3	41,2	17	27,5
	4	750	1375	12,5	8,2	13,7	54,9	23	37
	5	600	1100	15,7	10,3	17,2	68,6	29	46
	7	429	786	21,7	14,3	23,8	95,1	25	40
	8	375	688	24,8	16,3	27,2	108,6	18	29
	10	300	550	-	20,2	33,6	134,4	15	24
2-stufig	9	333	611	27,9	18,3	30,6	122,2	44	70
	12	250	458	36,9	24,2	40,3	161,3	44	70
	15	200	367	46,1	30,2	50,4	201,6	44	70
	16	188	344	49,2	32,3	53,8	215,0	44	70
	20	150	275	61,4	40,3	67,2	268,8	44	70
	25	120	220	-	49,9	83,1	332,5	40	64
	32	94	172	-	63,8	106,4	425,6	44	70
	40	75	138	-	-	-	-	40	64
	64	47	86	-	-	-	-	18	29

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP08-028-…E07	ohne Bremse	1-stufig	214,8	4,00	2-stufig	227,3	4,20
	mit Bremse		256,8	4,65		269,3	4,85
HMP08-035-…E07	ohne Bremse		234,8	4,65		247,3	4,85
	mit Bremse		276,8	5,30		289,3	5,50

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP08-028-…E07		HMP08-035-…E07	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	1,48E+00	+2,80E-01	2,01E+00	+2,80E-01
	4	1,44E+00		1,97E+00	
	5	1,42E+00		1,95E+00	
	7	1,41E+00		1,94E+00	
	8	1,41E+00		1,94E+00	
	10	1,41E+00		1,94E+00	
2-stufig	9	1,46E+00		1,99E+00	
	12	1,46E+00		1,99E+00	
	15	1,42E+00		1,95E+00	
	16	1,43E+00		1,96E+00	
	20	1,42E+00		1,95E+00	
	25	1,41E+00		1,94E+00	
	32	1,41E+00		1,94E+00	
	40	1,41E+00		1,94E+00	
	64	1,41E+00		1,94E+00	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwellender Belastung.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP08-028 /-035
Getriebe E08



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP08-028-...E08[1]				Getriebe E08[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5500\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5500\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	7,1	5,0	8,2	32,9	39	62
	4	750	1375	9,4	6,7	11,0	43,9	52	83
	5	600	1100	11,8	8,3	13,7	54,9	65	104
	7	429	786	16,3	11,5	19,0	76,0	65	104
	8	375	688	18,6	13,2	21,7	86,9	50	80
	10	300	550	23,0	16,3	26,9	107,5	38	61
2-stufig	9	333	611	21,0	14,8	24,4	97,8	117	187
	12	250	458	27,9	19,8	32,6	130,4	120	192
	15	200	367	34,6	24,5	40,3	161,3	110	176
	16	188	344	36,9	26,1	43,0	172,0	120	192
	20	150	275	46,1	32,6	53,8	215,0	120	192
	25	120	220	57,0	40,4	66,5	266,0	110	176
	32	94	172	73,0	51,7	85,1	340,5	120	192
	40	75	138	90,2	63,9	105,3	421,1	110	176
	64	47	86	136,7	96,8	159,5	638,0	50	80

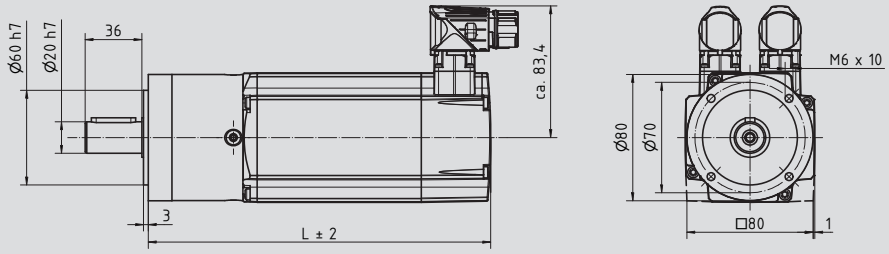
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP08-035-...E08[1]				Getriebe E08[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5500\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5500\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	9,4	6,2	10,3	41,2	39	62
	4	750	1375	12,5	8,2	13,7	54,9	52	83
	5	600	1100	15,7	10,3	17,2	68,6	65	104
	7	429	786	21,7	14,3	23,8	95,1	65	104
	8	375	688	24,8	16,3	27,2	108,6	50	80
	10	300	550	30,7	20,2	33,6	134,4	38	61
2-stufig	9	333	611	27,9	18,3	30,6	122,2	117	187
	12	250	458	37,2	24,4	40,7	163,0	120	192
	15	200	367	46,1	30,2	50,4	201,6	110	176
	16	188	344	49,2	32,3	53,8	215,0	120	192
	20	150	275	61,4	40,3	67,2	268,8	120	192
	25	120	220	76,0	49,9	83,1	332,5	110	176
	32	94	172	97,3	63,8	106,4	425,6	120	192
	40	75	138	120,3	79,0	131,6	526,4	110	176
	64	47	86	-	-	-	-	50	80

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP08-028-…E08	ohne Bremse	1-stufig	217,0	4,60	2-stufig	234,5	5,10
	mit Bremse		259,0	5,25		276,5	5,75
HMP08-035-…E08	ohne Bremse		237,0	5,25		254,5	5,75
	mit Bremse		279,0	5,90		296,5	6,40

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP08-028-…E08		HMP08-035-…E08	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	1,71E+00	+2,80E-01	2,24E+00	+2,80E-01
	4	1,51E+00		2,04E+00	
	5	1,48E+00		2,01E+00	
	7	1,44E+00		1,97E+00	
	8	1,43E+00		1,96E+00	
	10	1,42E+00		1,95E+00	
2-stufig	9	1,67E+00		2,20E+00	
	12	1,65E+00		2,18E+00	
	15	1,64E+00		2,17E+00	
	16	1,50E+00		2,03E+00	
	20	1,46E+00		1,99E+00	
	25	1,46E+00		1,99E+00	
	32	1,42E+00		1,95E+00	
	40	1,42E+00		1,95E+00	
	64	1,42E+00		1,95E+00	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwellender Belastung.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP08-028 /-035
Getriebe E09



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP08-028-...E09[1]				Getriebe E09[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5500\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5500\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	7,1	5,0	8,2	32,9	39	62
	4	750	1375	9,4	6,7	11,0	43,9	52	83
	5	600	1100	11,8	8,3	13,7	54,9	65	104
	7	429	786	16,3	11,5	19,0	76,0	65	104
	8	375	688	18,6	13,2	21,7	86,9	50	80
	10	300	550	23,0	16,3	26,9	107,5	38	61
2-stufig	9	333	611	21,0	14,8	24,4	97,8	117	187
	12	250	458	27,6	19,6	32,3	129,0	120	192
	15	200	367	34,6	24,5	40,3	161,3	110	176
	16	188	344	36,9	26,1	43,0	172,0	120	192
	20	150	275	46,1	32,6	53,8	215,0	120	192
	25	120	220	57,0	40,4	66,5	266,0	110	176
	32	94	172	73,0	51,7	85,1	340,5	120	192
	40	75	138	90,2	63,9	105,3	421,1	110	176
	64	47	86	136,7	96,8	159,5	638,0	50	80

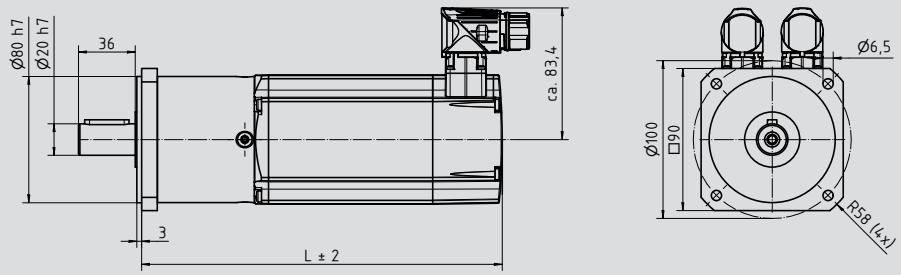
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP08-035-...E09[1]				Getriebe E09[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5500\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5500\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	9,4	6,2	10,3	41,2	39	62
	4	750	1375	12,5	8,2	13,7	54,9	52	83
	5	600	1100	15,7	10,3	17,2	68,6	65	104
	7	429	786	21,7	14,3	23,8	95,1	65	104
	8	375	688	24,8	16,3	27,2	108,6	50	80
	10	300	550	30,7	20,2	33,6	134,4	38	61
2-stufig	9	333	611	27,9	18,3	30,6	122,2	117	187
	12	250	458	36,9	24,2	40,3	161,3	120	192
	15	200	367	46,1	30,2	50,4	201,6	110	176
	16	188	344	49,2	32,3	53,8	215,0	120	192
	20	150	275	61,4	40,3	67,2	268,8	120	192
	25	120	220	76,0	49,9	83,1	332,5	110	176
	32	94	172	97,3	63,8	106,4	425,6	120	192
	40	75	138	120,3	79,0	131,6	526,4	110	176
	64	47	86	-	-	-	-	50	80

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP08-028-…E09	ohne Bremse	1-stufig	228,5	5,40	2-stufig	246,0	5,85
	mit Bremse		270,5	6,05		288,0	6,50
HMP08-035-…E09	ohne Bremse		248,5	6,05		266,0	6,50
	mit Bremse		290,5	6,70		308,0	7,15

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP08-028-…E09		HMP08-035-…E09	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	1,84E+00	+2,80E-01	2,37E+00	+2,80E-01
	4	1,61E+00		2,14E+00	
	5	1,53E+00		2,06E+00	
	7	1,46E+00		1,99E+00	
	8	1,45E+00		1,98E+00	
	10	1,43E+00		1,96E+00	
2-stufig	9	1,68E+00		2,21E+00	
	12	1,66E+00		2,19E+00	
	15	1,65E+00		2,18E+00	
	16	1,51E+00		2,04E+00	
	20	1,47E+00		2,00E+00	
	25	1,46E+00		1,99E+00	
	32	1,43E+00		1,96E+00	
	40	1,42E+00		1,95E+00	
	64	1,42E+00		1,95E+00	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwellender Belastung.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP10-056 /-075
Getriebe E08



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP10-056-...E08[1]				Getriebe E08[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1667	14,1	10,0	16,5	65,9	39	62
	4	750	1250	18,8	13,3	22,0	87,8	52	83
	5	600	1000	23,5	16,7	27,4	109,8	65	104
	7	429	714	32,6	23,1	38,0	152,1	65	104
	8	375	625	37,2	26,4	43,5	173,8	50	80
	10	300	500	46,1	32,6	53,8	215,0	38	61
2-stufig	9	333	556	41,9	29,7	48,9	195,6	117	187
	12	250	417	55,9	39,6	65,2	260,7	120	192
	15	200	333	69,1	49,0	80,6	322,6	110	176
	16	188	313	73,7	52,2	86,0	344,1	120	192
	20	150	250	92,2	65,3	107,5	430,1	120	192
	25	120	200	114,0	80,8	133,0	532,0	110	176
	32	94	156	145,9	103,4	170,2	681,0	120	192
	40	75	125	-	127,8	210,6	842,2	110	176
	64	47	78	-	-	-	-	50	80

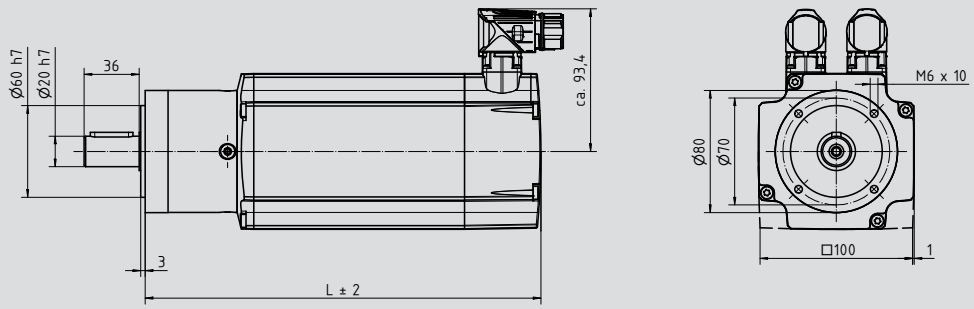
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP10-075-...E08[1]				Getriebe E08[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1667	18,8	14,1	22,1	88,2	39	62
	4	750	1250	25,1	18,8	29,4	117,6	52	83
	5	600	1000	31,4	23,5	36,8	147,0	65	104
	7	429	714	43,5	32,6	50,9	203,7	65	104
	8	375	625	49,7	37,2	58,2	232,8	50	80
	10	300	500	-	46,1	72,0	288,0	38	61
2-stufig	9	333	556	55,9	41,9	65,5	261,9	117	187
	12	250	417	74,5	55,9	87,3	349,2	120	192
	15	200	333	92,2	69,1	108,0	432,0	110	176
	16	188	313	98,3	73,7	115,2	460,8	120	192
	20	150	250	122,9	92,2	144,0	576,0	120	192
	25	120	200	152,0	114,0	178,1	712,5	110	176
	32	94	156	-	145,9	228,0	912,0	120	192
	40	75	125	-	-	-	-	110	176
	64	47	78	-	-	-	-	50	80

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP10-056-…E08	ohne Bremse	1-stufig	259,2	7,80	2-stufig	276,7	8,30
	mit Bremse		300,7	8,80		318,2	9,30
HMP10-075-…E08	ohne Bremse		284,2	9,15		301,7	9,65
	mit Bremse		325,7	10,15		343,2	10,65

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP10-056-…E08		HMP10-075-…E08	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	5,15E+00	+7,90E-01	6,72E+00	+7,90E-01
	4	4,95E+00		6,52E+00	
	5	4,92E+00		6,49E+00	
	7	4,88E+00		6,45E+00	
	8	4,87E+00		6,44E+00	
	10	4,86E+00		6,43E+00	
2-stufig	9	5,11E+00		6,68E+00	
	12	5,09E+00		6,66E+00	
	15	5,08E+00		6,65E+00	
	16	4,94E+00		6,51E+00	
	20	4,90E+00		6,47E+00	
	25	4,90E+00		6,47E+00	
	32	4,86E+00		6,43E+00	
	40	4,86E+00		6,43E+00	
	64	4,86E+00		6,43E+00	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwellender Belastung.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP10-056 /-075
Getriebe E09



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP10-056-...E09[1]				Getriebe E09[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1667	14,1	10,0	16,5	65,9	39	62
	4	750	1250	18,8	13,3	22,0	87,8	52	83
	5	600	1000	23,5	16,7	27,4	109,8	65	104
	7	429	714	32,6	23,1	38,0	152,1	65	104
	8	375	625	37,2	26,4	43,5	173,8	50	80
	10	300	500	46,1	32,6	53,8	215,0	38	61
2-stufig	9	333	556	41,9	29,7	48,9	195,6	117	187
	12	250	417	55,3	39,2	64,5	258,0	120	192
	15	200	333	69,1	49,0	80,6	322,6	110	176
	16	188	313	73,7	52,2	86,0	344,1	120	192
	20	150	250	92,2	65,3	107,5	430,1	120	192
	25	120	200	114,0	80,8	133,0	532,0	110	176
	32	94	156	145,9	103,4	170,2	681,0	120	192
	40	75	125	-	127,8	210,6	842,2	110	176
	64	47	78	-	-	-	-	50	80

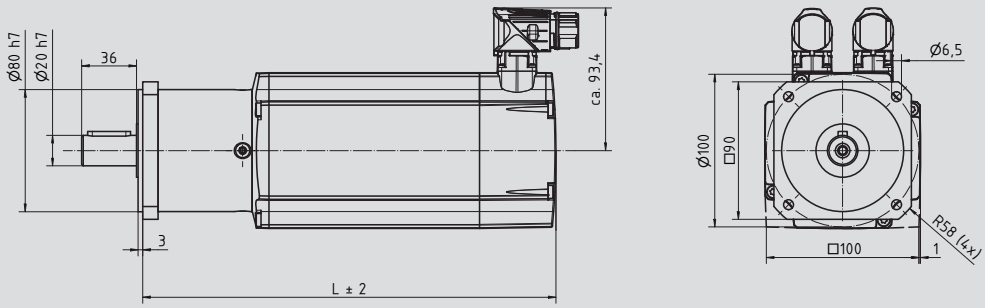
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP10-075-...E09[1]				Getriebe E09[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1667	18,8	14,1	22,1	88,2	39	62
	4	750	1250	25,1	18,8	29,4	117,6	52	83
	5	600	1000	31,4	23,5	36,8	147,0	65	104
	7	429	714	43,5	32,6	50,9	203,7	65	104
	8	375	625	49,7	37,2	58,2	232,8	50	80
	10	300	500	-	46,1	72,0	288,0	38	61
2-stufig	9	333	556	55,9	41,9	65,5	261,9	117	187
	12	250	417	73,7	55,3	86,4	345,6	120	192
	15	200	333	92,2	69,1	108,0	432,0	110	176
	16	188	313	98,3	73,7	115,2	460,8	120	192
	20	150	250	122,9	92,2	144,0	576,0	120	192
	25	120	200	152,0	114,0	178,1	712,5	110	176
	32	94	156	-	145,9	228,0	912,0	120	192
	40	75	125	-	-	-	-	110	176
	64	47	78	-	-	-	-	50	80

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP10-056-…E09	ohne Bremse	1-stufig	270,7	8,60	2-stufig	288,2	9,05
	mit Bremse		312,2	9,60		329,7	10,05
HMP10-075-…E09	ohne Bremse		295,7	9,95		313,2	10,40
	mit Bremse		337,2	10,95		354,7	11,40

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP10-056-…E09		HMP10-075-…E09	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	5,28E+00	+7,90E-01	6,85E+00	+7,90E-01
	4	5,05E+00		6,62E+00	
	5	4,97E+00		6,54E+00	
	7	4,90E+00		6,47E+00	
	8	4,89E+00		6,46E+00	
	10	4,87E+00		6,44E+00	
2-stufig	9	5,12E+00		6,69E+00	
	12	5,10E+00		6,67E+00	
	15	5,09E+00		6,66E+00	
	16	4,95E+00		6,52E+00	
	20	4,91E+00		6,48E+00	
	25	4,90E+00		6,47E+00	
	32	4,87E+00		6,44E+00	
	40	4,86E+00		6,43E+00	
	64	4,86E+00		6,43E+00	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwellender Belastung.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP10-056 /-075
Getriebe E10



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP10-056-...E10[1]				Getriebe E10[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1667	14,1	10,0	16,5	65,9	72	115
	4	750	1250	18,8	13,3	22,0	87,8	96	153,5
	5	600	1000	23,5	16,7	27,4	109,8	120	192
	7	429	714	32,6	23,1	38,0	152,1	135	216
	8	375	625	37,2	26,4	43,5	173,8	120	192
	10	300	500	46,6	33,0	54,3	217,3	95	152
2-stufig	9	333	556	41,9	29,7	48,9	195,6	210	336
	12	250	417	55,3	39,2	64,5	258,0	260	416
	15	200	333	69,1	49,0	80,6	322,6	230	368
	16	188	313	73,7	52,2	86,0	344,1	260	416
	20	150	250	92,2	65,3	107,5	430,1	260	416
	25	120	200	114,0	80,8	133,0	532,0	230	368
	32	94	156	145,9	103,4	170,2	681,0	260	416
	40	75	125	180,5	127,8	210,6	842,2	230	368
	64	47	78	273,4	193,7	319,0	1275,9	120	192

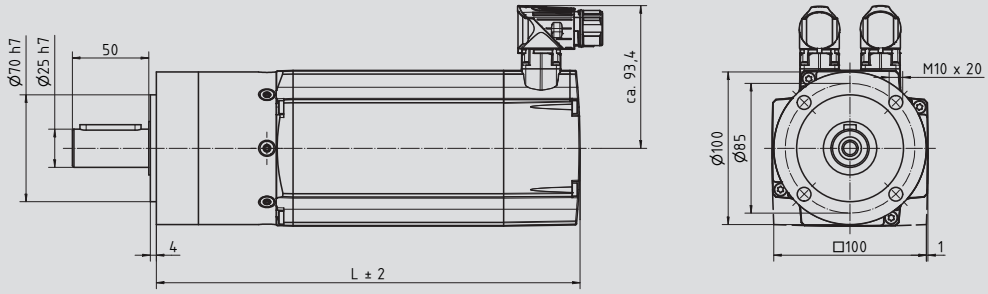
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP10-075-...E10[1]				Getriebe E10[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1667	18,8	14,1	22,1	88,2	72	115
	4	750	1250	25,1	18,8	29,4	117,6	96	153,5
	5	600	1000	31,4	23,5	36,8	147,0	120	192
	7	429	714	43,5	32,6	50,9	203,7	135	216
	8	375	625	49,7	37,2	58,2	232,8	120	192
	10	300	500	62,1	46,6	72,8	291,0	95	152
2-stufig	9	333	556	55,9	41,9	65,5	261,9	210	336
	12	250	417	73,7	55,3	86,4	345,6	260	416
	15	200	333	92,2	69,1	108,0	432,0	230	368
	16	188	313	98,3	73,7	115,2	460,8	260	416
	20	150	250	122,9	92,2	144,0	576,0	260	416
	25	120	200	152,0	114,0	178,1	712,5	230	368
	32	94	156	194,6	145,9	228,0	912,0	260	416
	40	75	125	240,6	180,5	282,0	1128,0	230	368
	64	47	78	-	-	-	-	120	192

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP10-056-…E10	ohne Bremse	1-stufig	277,5	9,20	2-stufig	305,5	10,60
	mit Bremse		319,0	10,20		347,0	11,60
HMP10-075-…E10	ohne Bremse		302,5	10,55		330,5	11,95
	mit Bremse		344,0	11,55		372,0	12,95

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP10-056-…E10		HMP10-075-…E10	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	5,88E+00	+7,90E-01	7,45E+00	+7,90E-01
	4	5,35E+00		6,92E+00	
	5	5,15E+00		6,72E+00	
	7	4,98E+00		6,55E+00	
	8	4,95E+00		6,52E+00	
	10	4,89E+00		6,46E+00	
2-stufig	9	5,80E+00		7,37E+00	
	12	5,74E+00		7,31E+00	
	15	5,72E+00		7,29E+00	
	16	5,20E+00		6,77E+00	
	20	5,09E+00		6,66E+00	
	25	5,08E+00		6,65E+00	
	32	4,94E+00		6,51E+00	
	40	4,93E+00		6,50E+00	
	64	4,93E+00		6,50E+00	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwellender Belastung.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP13-055 /-091
Getriebe E10



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP13-055-...E10[1]				Getriebe E10[2]	
	i	$n_{ab,2000\ rpm}$[3]	$n_{ab,3600\ rpm}$[3]	$M_{n,2000\ rpm}$	$M_{n,3600\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	667	1200	14,1	11,8	16,2	64,7	72	115
	4	500	900	18,8	15,7	21,6	86,2	96	153,5
	5	400	720	23,5	19,6	27,0	107,8	120	192
	7	286	514	32,6	27,2	37,3	149,4	135	216
	8	250	450	37,2	31,0	42,7	170,7	120	192
	10	200	360	46,6	38,8	53,4	213,4	95	152
2-stufig	9	222	400	41,9	34,9	48,0	192,1	210	336
	12	167	300	55,3	46,1	63,4	253,4	260	416
	15	133	240	69,1	57,6	79,2	316,8	230	368
	16	125	225	73,7	61,4	84,5	337,9	260	416
	20	100	180	92,2	76,8	105,6	422,4	260	416
	25	80	144	114,0	95,0	130,6	522,5	230	368
	32	63	113	145,9	121,6	167,2	668,8	260	416
	40	50	90	180,5	150,4	206,8	827,2	230	368
	64	31	56	-	-	-	-	120	192

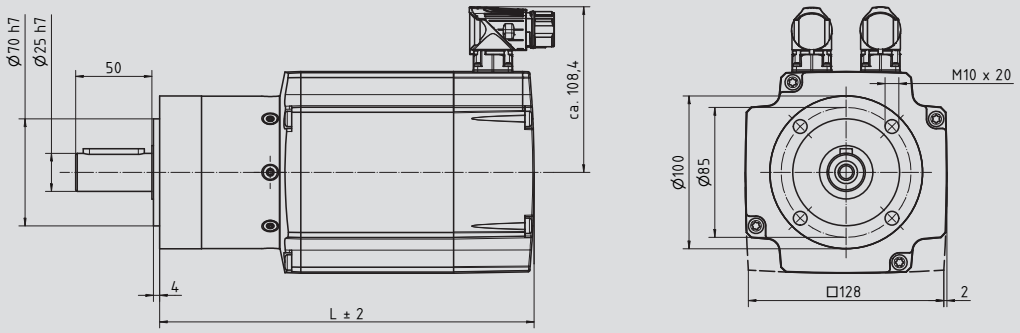
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP13-091-...E10[1]				Getriebe E10[2]	
	i	$n_{ab,2000\ rpm}$[3]	$n_{ab,3600\ rpm}$[3]	$M_{n,2000\ rpm}$	$M_{n,3600\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	667	1200	21,2	17,6	26,8	107,0	72	115
	4	500	900	28,2	23,5	35,7	142,7	96	153,5
	5	400	720	35,3	29,4	44,6	178,4	120	192
	7	286	514	48,9	40,7	61,8	247,2	135	216
	8	250	450	55,9	46,6	70,6	282,5	120	192
	10	200	360	69,8	58,2	88,3	353,1	95	152
2-stufig	9	222	400	62,9	52,4	79,4	317,8	210	336
	12	167	300	82,9	69,1	104,8	419,3	260	416
	15	133	240	103,7	86,4	131,0	524,2	230	368
	16	125	225	110,6	92,2	139,8	559,1	260	416
	20	100	180	138,2	115,2	174,7	698,9	260	416
	25	80	144	171,0	142,5	216,1	864,5	230	368
	32	63	113	218,9	182,4	276,6	1106,6	260	416
	40	50	90	270,7	225,6	342,2	1368,6	230	368
	64	31	56	-	-	-	-	120	192

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP13-055-…E10	ohne Bremse	1-stufig	245,3	9,80	2-stufig	273,3	11,20
	mit Bremse		275,3	10,80		303,3	12,20
HMP13-091-…E10	ohne Bremse		260,3	11,40		288,3	12,80
	mit Bremse		290,3	12,20		318,3	13,60

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP13-055-…E10		HMP13-091-…E10	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	1,09E+01	+8,00E-01	1,50E+01	+8,00E-01
	4	1,03E+01		1,45E+01	
	5	1,01E+01		1,43E+01	
	7	9,96E+00		1,41E+01	
	8	9,93E+00		1,41E+01	
	10	9,87E+00		1,41E+01	
2-stufig	9	1,08E+01		1,50E+01	
	12	1,07E+01		1,49E+01	
	15	1,07E+01		1,49E+01	
	16	1,02E+01		1,44E+01	
	20	1,01E+01		1,42E+01	
	25	1,01E+01		1,42E+01	
	32	9,92E+00		1,41E+01	
	40	9,91E+00		1,41E+01	
	64	9,91E+00		1,41E+01	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwellender Belastung.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP13-123 /-185
Getriebe E10



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP13-123-...E10[1]				Getriebe E10[2]	
	i	$n_{ab,2000\ rpm}$[3]	$n_{ab,3600\ rpm}$[3]	$M_{n,2000\ rpm}$	$M_{n,3600\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	667	1200	28,2	23,5	36,2	144,6	72	115
	4	500	900	37,6	31,4	48,2	192,9	96	153,5
	5	400	720	47,0	39,2	60,3	241,1	120	192
	7	286	514	65,2	54,3	83,5	334,1	135	216
	8	250	450	74,5	62,1	95,4	381,8	120	192
	10	200	360	93,1	77,6	119,3	477,2	95	152
2-stufig	9	222	400	83,8	69,8	107,4	429,5	210	336
	12	167	300	110,6	92,2	141,7	566,8	260	416
	15	133	240	138,2	115,2	177,1	708,5	230	368
	16	125	225	147,5	122,9	188,9	755,7	260	416
	20	100	180	184,3	153,6	236,2	944,6	260	416
	25	80	144	228,0	190,0	292,1	1168,5	230	368
	32	63	113	291,8	243,2	373,9	1495,7	260	416
	40	50	90	-	300,8	462,5	1849,9	230	368
	64	31	56	-	-	-	-	120	192

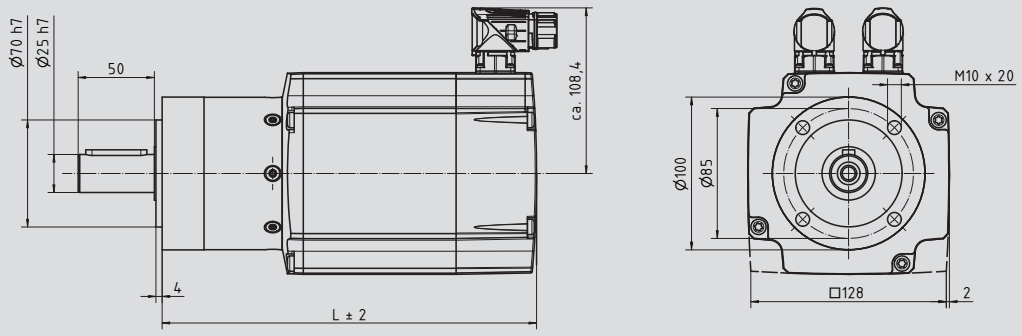
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP13-185-...E10[1]				Getriebe E10[2]	
	i	$n_{ab,2000\ rpm}$[3]	$n_{ab,3600\ rpm}$[3]	$M_{n,2000\ rpm}$	$M_{n,3600\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	667	1200	42,3	29,4	54,4	217,6	72	115
	4	500	900	56,4	39,2	72,5	290,1	96	153,5
	5	400	720	70,6	49,0	90,7	362,6	120	192
	7	286	514	97,8	67,9	125,6	502,5	135	216
	8	250	450	111,7	77,6	143,6	574,2	120	192
	10	200	360	139,7	97,0	179,5	717,8	95	152
2-stufig	9	222	400	125,7	87,3	161,5	646,0	210	336
	12	167	300	165,9	115,2	213,1	852,5	260	416
	15	133	240	207,4	144,0	266,4	1065,6	230	368
	16	125	225	221,2	153,6	284,2	1136,6	260	416
	20	100	180	276,5	192,0	355,2	1420,8	260	416
	25	80	144	342,0	237,5	439,4	1757,5	230	368
	32	63	113	-	304,0	562,4	2249,6	260	416
	40	50	90	-	-	-	-	230	368
	64	31	56	-	-	-	-	120	192

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP13-123-…E10	ohne Bremse	1-stufig	285,3	13,50	2-stufig	313,3	14,90
	mit Bremse		320,5	15,00		348,5	16,40
HMP13-185-…E10	ohne Bremse		330,3	17,60		358,3	19,00
	mit Bremse		365,5	19,20		393,5	20,60

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP13-123-…E10		HMP13-185-…E10	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	2,21E+01	+2,00E+00	3,48E+01	+2,00E+00
	4	2,16E+01		3,43E+01	
	5	2,14E+01		3,41E+01	
	7	2,12E+01		3,39E+01	
	8	2,12E+01		3,39E+01	
	10	2,12E+01		3,39E+01	
2-stufig	9	2,21E+01		3,48E+01	
	12	2,20E+01		3,47E+01	
	15	2,20E+01		3,47E+01	
	16	2,15E+01		3,42E+01	
	20	2,13E+01		3,40E+01	
	25	2,13E+01		3,40E+01	
	32	2,12E+01		3,39E+01	
	40	2,12E+01		3,39E+01	
	64	2,12E+01		3,39E+01	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwellender Belastung.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP04-002 /-004
Getriebe P05



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

					HMP04-002-...P05[1]					Getriebe P05[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,6000\ rpm}$[3]	$n_{ab,9000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,6000\ rpm}$	$M_{n,9000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	2000	3000	0,5	0,4	0,4	0,5	2,1	6	9,5
	4	750	1500	2250	0,6	0,5	0,5	0,7	2,7	8	12,5
	5	600	1200	1800	0,8	0,7	0,6	0,9	3,4	10	16
	7	429	857	1286	1,1	1,0	0,8	1,2	4,8	8,5	13,5
	8	375	750	1125	1,2	1,1	0,9	1,4	5,4	6	9,5
	10	300	600	900	1,5	1,3	1,1	1,7	6,7	5	8
2-stufig	9	333	667	1000	1,4	1,2	1,0	1,6	6,0	12	19
	12	250	500	750	1,8	1,6	1,4	2,1	8,1	15	24
	15	200	400	600	2,3	2,0	1,7	2,6	10,0	13	21
	16	188	375	563	2,4	2,1	1,8	2,7	10,6	15	24
	20	150	300	450	3,0	2,7	2,3	3,4	13,3	15	24
	25	120	240	360	3,8	3,3	2,8	4,2	16,5	13	21
	32	94	188	281	4,8	4,2	3,6	5,4	21,1	15	24
	40	75	150	225	5,9	5,2	4,4	6,6	25,8	13	21
	64	47	94	141	8,8	7,7	6,6	9,9	38,5	7,5	12

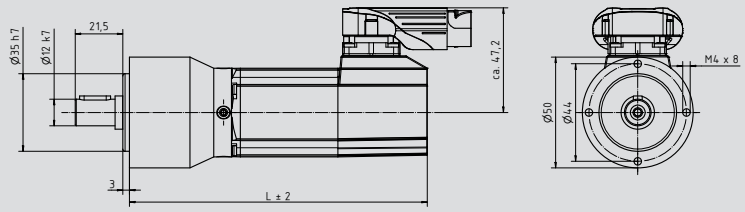
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

					HMP04-004-...P05[1]					Getriebe P05[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,6000\ rpm}$[3]	$n_{ab,9000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,6000\ rpm}$	$M_{n,9000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	2000	3000	0,9	0,8	0,6	1,0	3,8	6	9,5
	4	750	1500	2250	1,3	1,1	0,8	1,4	5,1	8	12,5
	5	600	1200	1800	1,6	1,4	1,0	1,7	6,4	10	16
	7	429	857	1286	2,2	1,9	1,4	2,4	8,8	8,5	13,5
	8	375	750	1125	2,5	2,2	1,6	2,7	10,0	6	9,5
	10	300	600	900	3,0	2,7	2,0	3,3	12,4	5	8
2-stufig	9	333	667	1000	2,8	2,4	1,8	3,0	11,2	12	19
	12	250	500	750	3,7	3,2	2,4	4,0	15,0	15	24
	15	200	400	600	4,6	4,0	3,0	5,0	18,5	13	21
	16	188	375	563	4,9	4,3	3,2	5,3	19,8	15	24
	20	150	300	450	6,1	5,3	4,0	6,7	24,7	15	24
	25	120	240	360	7,5	6,6	4,9	8,2	30,6	13	21
	32	94	188	281	9,6	8,4	6,3	10,5	39,1	15	24
	40	75	150	225	11,8	10,3	7,7	12,9	47,8	13	21
	64	47	94	141	-	-	-	-	-	7,5	12

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP04-002-…P05	ohne Bremse	1-stufig	134,4	1,00	2-stufig	146,9	1,30
	mit Bremse		169,9	1,15		182,4	1,45
HMP04-004-…P05	ohne Bremse		159,4	1,20		171,9	1,50
	mit Bremse		194,9	1,35		207,4	1,65

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP04-002-…P05		HMP04-004-…P05	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	4,50E-02	+2,50E-02	6,90E-02	+2,50E-02
	4	3,70E-02		6,10E-02	
	5	3,50E-02		5,90E-02	
	7	3,20E-02		5,60E-02	
	8	3,20E-02		5,60E-02	
	10	3,10E-02		5,50E-02	
2-stufig	9	4,20E-02		6,60E-02	
	12	4,10E-02		6,50E-02	
	15	4,10E-02		6,50E-02	
	16	3,40E-02		5,80E-02	
	20	3,30E-02		5,70E-02	
	25	3,30E-02		5,70E-02	
	32	3,10E-02		5,50E-02	
	40	3,10E-02		5,50E-02	
	64	3,10E-02		5,50E-02	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwellender Belastung.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP06-007 /-015
Getriebe P07



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP06-007-...P07[1]				Getriebe P07[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,6000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,6000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	2000	1,8	1,5	2,1	8,2	17	27,5
	4	750	1500	2,4	2,0	2,7	11,0	23	37
	5	600	1200	2,9	2,4	3,4	13,6	29	46
	7	429	857	4,1	3,4	4,8	19,0	25	40
	8	375	750	4,6	3,8	5,4	21,5	18	29
	10	300	600	5,7	4,8	6,7	26,6	15	24
2-stufig	9	333	667	5,2	4,3	6,0	24,2	33	53
	12	250	500	6,9	5,8	8,1	32,3	33	53
	15	200	400	8,6	7,1	10,0	39,9	33	53
	16	188	375	9,1	7,6	10,6	42,6	33	53
	20	150	300	11,4	9,5	13,3	53,2	33	53
	25	120	240	14,1	11,8	16,5	65,8	30	48
	32	94	188	18,0	15,0	21,1	84,2	33	53
	40	75	150	22,3	18,6	26,0	104,2	30	48
	64	47	94	33,0	27,5	38,5	154,1	18	29

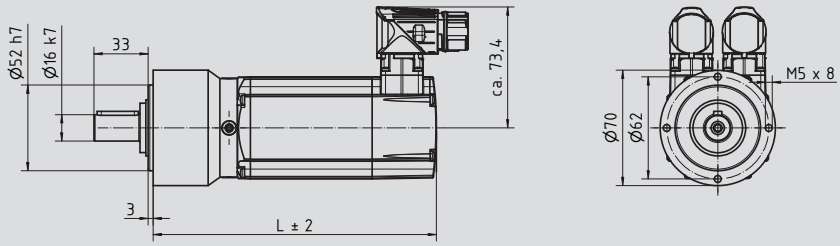
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP06-015-...P07[1]				Getriebe P07[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,6000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,6000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	2000	3,5	2,6	4,4	17,6	17	27,5
	4	750	1500	4,7	3,5	5,9	23,5	23	37
	5	600	1200	5,8	4,4	7,3	29,1	29	46
	7	429	857	8,1	6,1	10,2	40,7	25	40
	8	375	750	9,2	6,9	11,5	46,1	18	29
	10	300	600	11,4	8,6	14,3	57,0	15	24
2-stufig	9	333	667	10,4	7,8	13,0	51,8	33	53
	12	250	500	13,8	10,4	17,3	69,1	33	53
	15	200	400	17,1	12,8	21,4	85,5	33	53
	16	188	375	18,2	13,7	22,8	91,2	33	53
	20	150	300	22,8	17,1	28,5	114,0	33	53
	25	120	240	28,2	21,2	35,3	141,0	30	48
	32	94	188	36,1	27,1	45,1	180,5	33	53
	40	75	150	44,6	33,5	55,8	223,2	30	48
	64	47	94	-	-	-	-	18	29

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP06-007-…P07	ohne Bremse	1-stufig	172,0	2,65	2-stufig	185,0	2,95
	mit Bremse		206,0	3,00		219,0	3,30
HMP06-015-…P07	ohne Bremse		202,0	3,20		215,0	3,50
	mit Bremse		236,0	3,55		249,0	3,85

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP06-007-…P07		HMP06-015-…P07	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	3,33E-01	+9,90E-02	5,26E-01	+9,90E-02
	4	2,76E-01		4,69E-01	
	5	2,55E-01		4,48E-01	
	7	2,37E-01		4,30E-01	
	8	2,33E-01		4,26E-01	
	10	2,28E-01		4,21E-01	
2-stufig	9	2,85E-01		4,78E-01	
	12	2,80E-01		4,73E-01	
	15	2,37E-01		4,30E-01	
	16	2,46E-01		4,39E-01	
	20	2,36E-01		4,29E-01	
	25	2,34E-01		4,27E-01	
	32	2,26E-01		4,19E-01	
	40	2,26E-01		4,19E-01	
	64	2,25E-01		4,18E-01	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwellender Belastung.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP08-028 /-035
Getriebe P07



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP08-028-...P07[1]				Getriebe P07[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5500\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5500\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	7,1	5,0	8,2	32,9	17	27,5
	4	750	1375	9,4	6,7	11,0	43,9	23	37
	5	600	1100	11,6	8,2	13,6	54,3	29	46
	7	429	786	16,3	11,5	19,0	76,0	25	40
	8	375	688	18,4	13,1	21,5	86,0	18	29
	10	300	550	-	16,2	26,6	106,4	15	24
2-stufig	9	333	611	20,7	14,7	24,2	96,8	33	53
	12	250	458	27,6	19,6	32,3	129,0	33	53
	15	200	367	34,2	24,2	39,9	159,6	33	53
	16	188	344	36,5	25,8	42,6	170,2	33	53
	20	150	275	45,6	32,3	53,2	212,8	33	53
	25	120	220	-	40,0	65,8	263,2	30	48
	32	94	172	-	-	-	-	33	53
	40	75	138	-	-	-	-	30	48
	64	47	86	-	-	-	-	18	29

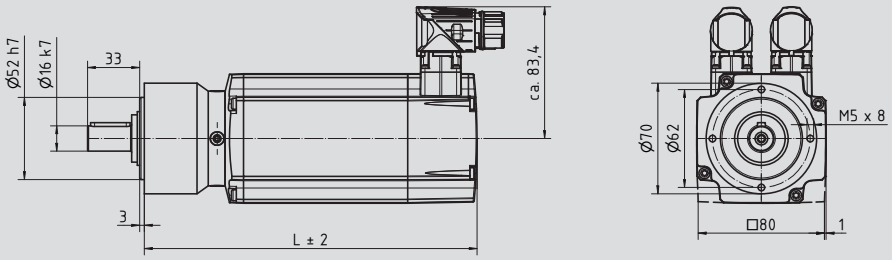
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP08-035-...P07[1]				Getriebe P07[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5500\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5500\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	9,4	6,2	10,3	41,2	17	27,5
	4	750	1375	12,5	8,2	13,7	54,9	23	37
	5	600	1100	15,5	10,2	17,0	67,9	29	46
	7	429	786	21,7	14,3	23,8	95,1	25	40
	8	375	688	24,6	16,1	26,9	107,5	18	29
	10	300	550	-	20,0	33,3	133,0	15	24
2-stufig	9	333	611	27,6	18,1	30,2	121,0	33	53
	12	250	458	36,9	24,2	40,3	161,3	33	53
	15	200	367	45,6	29,9	49,9	199,5	33	53
	16	188	344	48,6	31,9	53,2	212,8	33	53
	20	150	275	-	39,9	66,5	266,0	33	53
	25	120	220	-	-	-	-	30	48
	32	94	172	-	-	-	-	33	53
	40	75	138	-	-	-	-	30	48
	64	47	86	-	-	-	-	18	29

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP08-028-…P07	ohne Bremse	1-stufig	210,8	4,40	2-stufig	223,8	4,70
	mit Bremse		252,8	5,05		265,8	5,35
HMP08-035-…P07	ohne Bremse		230,8	5,05		243,8	5,35
	mit Bremse		272,8	5,70		285,8	6,00

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP08-028-…P07		HMP08-035-…P07	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	1,51E+00	+2,80E-01	2,04E+00	+2,80E-01
	4	1,46E+00		1,99E+00	
	5	1,44E+00		1,97E+00	
	7	1,42E+00		1,95E+00	
	8	1,41E+00		1,94E+00	
	10	1,41E+00		1,94E+00	
2-stufig	9	1,47E+00		2,00E+00	
	12	1,46E+00		1,99E+00	
	15	1,42E+00		1,95E+00	
	16	1,43E+00		1,96E+00	
	20	1,42E+00		1,95E+00	
	25	1,41E+00		1,94E+00	
	32	1,41E+00		1,94E+00	
	40	1,41E+00		1,94E+00	
	64	1,41E+00		1,94E+00	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwellender Belastung.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP08-028 /-035
Getriebe P09



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP08-028-...P09[1]				Getriebe P09[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5500\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5500\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	7,1	5,0	8,2	32,9	39	62
	4	750	1375	9,4	6,7	11,0	43,9	52	83
	5	600	1100	11,8	8,3	13,7	54,9	65	104
	7	429	786	16,3	11,5	19,0	76,0	65	104
	8	375	688	18,6	13,2	21,7	86,9	50	80
	10	300	550	23,0	16,3	26,9	107,5	38	61
2-stufig	9	333	611	21,0	14,8	24,4	97,8	97	155
	12	250	458	27,6	19,6	32,3	129,0	90	144
	15	200	367	34,6	24,5	40,3	161,3	82	131
	16	188	344	36,9	26,1	43,0	172,0	90	144
	20	150	275	45,6	32,3	53,2	212,8	90	144
	25	120	220	57,0	40,4	66,5	266,0	82	131
	32	94	172	72,2	51,1	84,2	336,9	90	144
	40	75	138	90,2	63,9	105,3	421,1	82	131
	64	47	86	136,7	96,8	159,5	638,0	50	80

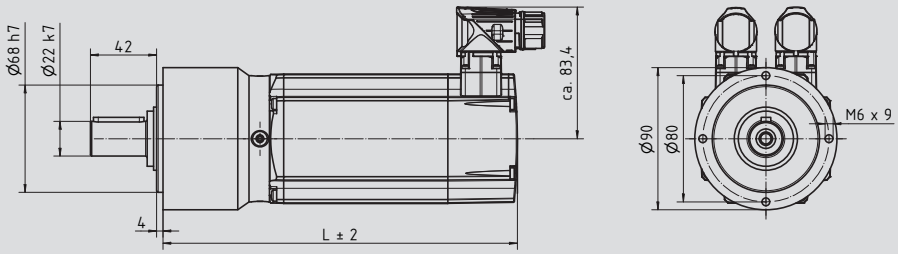
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP08-035-...P09[1]				Getriebe P09[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5500\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5500\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	9,4	6,2	10,3	41,2	39	62
	4	750	1375	12,5	8,2	13,7	54,9	52	83
	5	600	1100	15,7	10,3	17,2	68,6	65	104
	7	429	786	21,7	14,3	23,8	95,1	65	104
	8	375	688	24,8	16,3	27,2	108,6	50	80
	10	300	550	30,7	20,2	33,6	134,4	38	61
2-stufig	9	333	611	27,9	18,3	30,6	122,2	97	155
	12	250	458	36,9	24,2	40,3	161,3	90	144
	15	200	367	46,1	30,2	50,4	201,6	82	131
	16	188	344	49,2	32,3	53,8	215,0	90	144
	20	150	275	60,8	39,9	66,5	266,0	90	144
	25	120	220	76,0	49,9	83,1	332,5	82	131
	32	94	172	96,3	63,2	105,3	421,1	90	144
	40	75	138	120,3	79,0	131,6	526,4	82	131
	64	47	86	-	-	-	-	50	80

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP08-028-…P09	ohne Bremse	1-stufig	224,5	5,80	2-stufig	242,5	6,40
	mit Bremse		266,5	6,45		284,5	7,05
HMP08-035-…P09	ohne Bremse		244,5	6,45		262,5	7,05
	mit Bremse		286,5	7,10		304,5	7,70

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP08-028-…P09		HMP08-035-…P09	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	1,85E+00	+2,80E-01	2,38E+00	+2,80E-01
	4	1,61E+00		2,14E+00	
	5	1,53E+00		2,06E+00	
	7	1,47E+00		2,00E+00	
	8	1,45E+00		1,98E+00	
	10	1,43E+00		1,96E+00	
2-stufig	9	1,68E+00		2,21E+00	
	12	1,66E+00		2,19E+00	
	15	1,65E+00		2,18E+00	
	16	1,51E+00		2,04E+00	
	20	1,47E+00		2,00E+00	
	25	1,46E+00		1,99E+00	
	32	1,43E+00		1,96E+00	
	40	1,42E+00		1,95E+00	
	64	1,42E+00		1,95E+00	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwellender Belastung.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP10-056 /-075
Getriebe P09



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP10-056-...P09[1]				Getriebe P09[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1667	14,1	10,0	16,5	65,9	39	62
	4	750	1250	18,8	13,3	22,0	87,8	52	83
	5	600	1000	23,5	16,7	27,4	109,8	65	104
	7	429	714	32,6	23,1	38,0	152,1	65	104
	8	375	625	37,2	26,4	43,5	173,8	50	80
	10	300	500	46,1	32,6	53,8	215,0	38	61
2-stufig	9	333	556	41,9	29,7	48,9	195,6	97	155
	12	250	417	55,3	39,2	64,5	258,0	90	144
	15	200	333	69,1	49,0	80,6	322,6	82	131
	16	188	313	73,7	52,2	86,0	344,1	90	144
	20	150	250	91,2	64,6	106,4	425,6	90	144
	25	120	200	114,0	80,8	133,0	532,0	82	131
	32	94	156	-	102,3	168,4	673,8	90	144
	40	75	125	-	-	-	-	82	131
	64	47	78	-	-	-	-	50	80

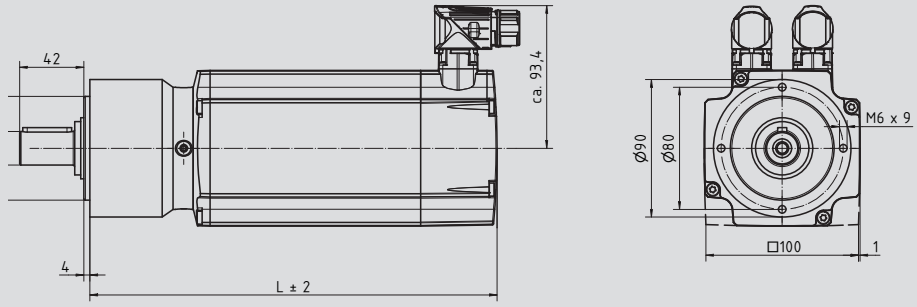
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP10-075-...P09[1]				Getriebe P09[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1667	18,8	14,1	22,1	88,2	39	62
	4	750	1250	25,1	18,8	29,4	117,6	52	83
	5	600	1000	31,4	23,5	36,8	147,0	65	104
	7	429	714	43,5	32,6	50,9	203,7	65	104
	8	375	625	49,7	37,2	58,2	232,8	50	80
	10	300	500	-	46,1	72,0	288,0	38	61
2-stufig	9	333	556	55,9	41,9	65,5	261,9	97	155
	12	250	417	73,7	55,3	86,4	345,6	90	144
	15	200	333	92,2	69,1	108,0	432,0	82	131
	16	188	313	98,3	73,7	115,2	460,8	90	144
	20	150	250	121,6	91,2	142,5	570,0	90	144
	25	120	200	-	114,0	178,1	712,5	82	131
	32	94	156	-	-	-	-	90	144
	40	75	125	-	-	-	-	82	131
	64	47	78	-	-	-	-	50	80

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP10-056-…P09	ohne Bremse	1-stufig	266,7	9,00	2-stufig	284,7	9,60
	mit Bremse		308,2	10,00		326,2	10,60
HMP10-075-…P09	ohne Bremse		291,7	10,35		309,7	10,95
	mit Bremse		333,2	11,35		351,2	11,95

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP10-056-…P09		HMP10-075-…P09	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	5,29E+00	+7,90E-01	6,86E+00	+7,90E-01
	4	5,05E+00		6,62E+00	
	5	4,97E+00		6,54E+00	
	7	4,91E+00		6,48E+00	
	8	4,89E+00		6,46E+00	
	10	4,87E+00		6,44E+00	
2-stufig	9	5,12E+00		6,69E+00	
	12	5,10E+00		6,67E+00	
	15	5,09E+00		6,66E+00	
	16	4,95E+00		6,52E+00	
	20	4,91E+00		6,48E+00	
	25	4,90E+00		6,47E+00	
	32	4,87E+00		6,44E+00	
	40	4,86E+00		6,43E+00	
	64	4,86E+00		6,43E+00	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwellender Belastung.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP06-007 /-015
Getriebe H06



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP06-007-...H06[1]				Getriebe H06[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,6000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,6000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	2000	1,7	1,4	2,0	8,1	17	27,5
	4	750	1500	2,3	1,9	2,7	10,9	23	37
	5	600	1200	2,9	2,4	3,4	13,6	29	46
	7	429	857	4,0	3,3	4,7	18,6	25	40
	8	375	750	4,5	3,8	5,3	21,1	18	29
	10	300	600	5,5	4,6	6,4	25,8	15	24
2-stufig	9	333	667	5,2	4,3	6,0	24,2	44	70
	12	250	500	6,8	5,7	8,0	31,9	44	70
	15	200	400	8,6	7,1	10,0	39,9	44	70
	16	188	375	9,1	7,6	10,6	42,6	44	70
	20	150	300	11,4	9,5	13,3	53,2	44	70
	25	120	240	14,1	11,8	16,5	65,8	40	64
	32	94	188	18,0	15,0	21,1	84,2	44	70
	40	75	150	22,3	18,6	26,0	104,2	40	64
	64	47	94	32,6	27,2	38,1	152,3	18	29

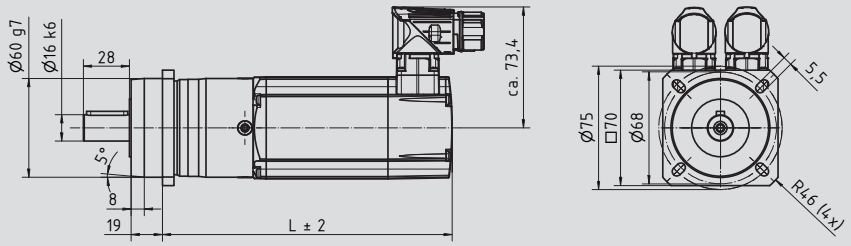
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP06-015-...H06[1]				Getriebe H06[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,6000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,6000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	2000	3,5	2,6	4,3	17,3	17	27,5
	4	750	1500	4,7	3,5	5,8	23,3	23	37
	5	600	1200	5,8	4,4	7,3	29,1	29	46
	7	429	857	8,0	6,0	10,0	39,9	25	40
	8	375	750	9,0	6,8	11,3	45,1	18	29
	10	300	600	11,0	8,3	13,8	55,2	15	24
2-stufig	9	333	667	10,4	7,8	13,0	51,8	44	70
	12	250	500	13,7	10,3	17,1	68,4	44	70
	15	200	400	17,1	12,8	21,4	85,5	44	70
	16	188	375	18,2	13,7	22,8	91,2	44	70
	20	150	300	22,8	17,1	28,5	114,0	44	70
	25	120	240	28,2	21,2	35,3	141,0	40	64
	32	94	188	36,1	27,1	45,1	180,5	44	70
	40	75	150	44,6	33,5	55,8	223,2	40	64
	64	47	94	-	-	-	-	18	29

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP06-007-…H06	ohne Bremse	1-stufig	176,0	2,75	2-stufig	188,5	2,95
	mit Bremse		210,0	3,10		222,5	3,30
HMP06-015-…H06	ohne Bremse		206,0	3,30		218,5	3,50
	mit Bremse		240,0	3,65		252,5	3,85

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP06-007-…H06		HMP06-015-…H06	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	3,37E-01	+9,90E-02	5,30E-01	+9,90E-02
	4	2,79E-01		4,72E-01	
	5	2,57E-01		4,50E-01	
	7	2,37E-01		4,30E-01	
	8	2,34E-01		4,27E-01	
	10	2,28E-01		4,21E-01	
2-stufig	9	2,94E-01		4,87E-01	
	12	2,88E-01		4,81E-01	
	15	2,40E-01		4,33E-01	
	16	2,51E-01		4,44E-01	
	20	2,39E-01		4,32E-01	
	25	2,38E-01		4,31E-01	
	32	2,27E-01		4,20E-01	
	40	2,27E-01		4,20E-01	
	64	2,27E-01		4,20E-01	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwellender Belastung.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP08-028 /-035
Getriebe H06



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP08-028-...H06[1]				Getriebe H06[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5500\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5500\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	6,9	4,9	8,1	32,3	17	27,5
	4	750	1375	9,3	6,6	10,9	43,5	23	37
	5	600	1100	11,6	8,2	13,6	54,3	29	46
	7	429	786	16,0	11,3	18,6	74,5	25	40
	8	375	688	18,0	12,8	21,1	84,2	18	29
	10	300	550	22,1	15,6	25,8	103,0	15	24
2-stufig	9	333	611	20,7	14,7	24,2	96,8	44	70
	12	250	458	27,4	19,4	31,9	127,7	44	70
	15	200	367	34,2	24,2	39,9	159,6	44	70
	16	188	344	36,5	25,8	42,6	170,2	44	70
	20	150	275	45,6	32,3	53,2	212,8	44	70
	25	120	220	56,4	40,0	65,8	263,2	40	64
	32	94	172	-	51,1	84,2	336,9	44	70
	40	75	138	-	-	-	-	40	64
	64	47	86	-	-	-	-	18	29

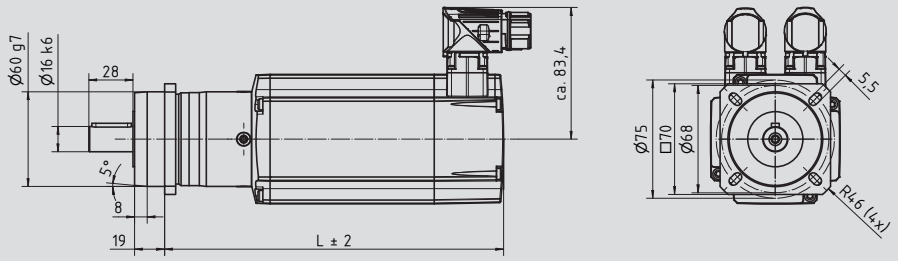
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP08-035-...H06[1]				Getriebe H06[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5500\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5500\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	9,2	6,0	10,1	40,3	17	27,5
	4	750	1375	12,4	8,1	13,6	54,3	23	37
	5	600	1100	15,5	10,2	17,0	67,9	29	46
	7	429	786	21,3	14,0	23,3	93,1	25	40
	8	375	688	24,1	15,8	26,3	105,3	18	29
	10	300	550	-	19,3	32,2	128,8	15	24
2-stufig	9	333	611	27,6	18,1	30,2	121,0	44	70
	12	250	458	36,5	23,9	39,9	159,6	44	70
	15	200	367	45,6	29,9	49,9	199,5	44	70
	16	188	344	48,6	31,9	53,2	212,8	44	70
	20	150	275	60,8	39,9	66,5	266,0	44	70
	25	120	220	-	49,4	82,3	329,0	40	64
	32	94	172	-	63,2	105,3	421,1	44	70
	40	75	138	-	-	-	-	40	64
	64	47	86	-	-	-	-	18	29

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP08-028-…H06	ohne Bremse	1-stufig	214,8	4,50	2-stufig	227,3	4,70
	mit Bremse		256,8	5,15		269,3	5,35
HMP08-035-…H06	ohne Bremse		234,8	5,15		247,3	5,35
	mit Bremse		276,8	5,80		289,3	6,00

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP08-028-…H06		HMP08-035-…H06	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	1,52E+00	+2,80E-01	2,05E+00	+2,80E-01
	4	1,46E+00		1,99E+00	
	5	1,44E+00		1,97E+00	
	7	1,42E+00		1,95E+00	
	8	1,41E+00		1,94E+00	
	10	1,41E+00		1,94E+00	
2-stufig	9	1,47E+00		2,00E+00	
	12	1,47E+00		2,00E+00	
	15	1,42E+00		1,95E+00	
	16	1,43E+00		1,96E+00	
	20	1,42E+00		1,95E+00	
	25	1,42E+00		1,95E+00	
	32	1,41E+00		1,94E+00	
	40	1,41E+00		1,94E+00	
	64	1,41E+00		1,94E+00	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwellender Belastung.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP08-028 /-035
Getriebe Ho8



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP08-028-...Ho8[1]				Getriebe Ho8[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5500\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5500\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	7,0	4,9	8,1	32,6	39	62
	4	750	1375	9,3	6,6	10,9	43,5	52	83
	5	600	1100	11,6	8,2	13,6	54,3	65	104
	7	429	786	16,1	11,4	18,8	75,3	65	104
	8	375	688	18,4	13,1	21,5	86,0	50	80
	10	300	550	22,6	16,0	26,3	105,3	38	61
2-stufig	9	333	611	20,7	14,7	24,2	96,8	117	187
	12	250	458	27,6	19,6	32,3	129,0	120	192
	15	200	367	34,2	24,2	39,9	159,6	110	176
	16	188	344	36,9	26,1	43,0	172,0	120	192
	20	150	275	45,6	32,3	53,2	212,8	120	192
	25	120	220	57,0	40,4	66,5	266,0	110	176
	32	94	172	73,0	51,7	85,1	340,5	120	192
	40	75	138	90,2	63,9	105,3	421,1	110	176
	64	47	86	135,2	95,7	157,7	630,8	50	80

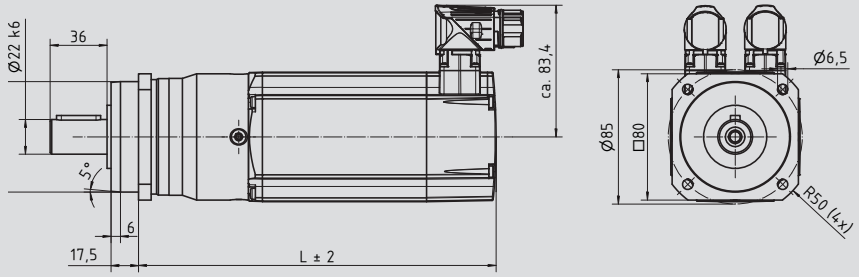
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP08-035-...Ho8[1]				Getriebe Ho8[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5500\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5500\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	9,3	6,1	10,2	40,7	39	62
	4	750	1375	12,4	8,1	13,6	54,3	52	83
	5	600	1100	15,5	10,2	17,0	67,9	65	104
	7	429	786	21,5	14,1	23,5	94,1	65	104
	8	375	688	24,6	16,1	26,9	107,5	50	80
	10	300	550	30,1	19,7	32,9	131,6	38	61
2-stufig	9	333	611	27,6	18,1	30,2	121,0	117	187
	12	250	458	36,9	24,2	40,3	161,3	120	192
	15	200	367	45,6	29,9	49,9	199,5	110	176
	16	188	344	49,2	32,3	53,8	215,0	120	192
	20	150	275	60,8	39,9	66,5	266,0	120	192
	25	120	220	76,0	49,9	83,1	332,5	110	176
	32	94	172	97,3	63,8	106,4	425,6	120	192
	40	75	138	120,3	79,0	131,6	526,4	110	176
	64	47	86	-	-	-	-	50	80

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP08-028-…H08	ohne Bremse	1-stufig	226,5	5,50	2-stufig	244,5	6,00
	mit Bremse		268,5	6,15		286,5	6,65
HMP08-035-…H08	ohne Bremse		246,5	6,15		264,5	6,65
	mit Bremse		288,5	6,80		306,5	7,30

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP08-028-…H08		HMP08-035-…H08	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	1,83E+00	+2,80E-01	2,36E+00	+2,80E-01
	4	1,60E+00		2,13E+00	
	5	1,52E+00		2,05E+00	
	7	1,46E+00		1,99E+00	
	8	1,44E+00		1,97E+00	
	10	1,43E+00		1,96E+00	
2-stufig	9	1,70E+00		2,23E+00	
	12	1,67E+00		2,20E+00	
	15	1,57E+00		2,10E+00	
	16	1,52E+00		2,05E+00	
	20	1,47E+00		2,00E+00	
	25	1,47E+00		2,00E+00	
	32	1,43E+00		1,96E+00	
	40	1,43E+00		1,96E+00	
	64	1,43E+00		1,96E+00	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwellender Belastung.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP10-056 /-075
Getriebe Ho8



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP10-056-...Ho8[1]				Getriebe Ho8[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1667	14,0	9,9	16,3	65,2	39	62
	4	750	1250	18,6	13,2	21,7	86,9	52	83
	5	600	1000	23,3	16,5	27,2	108,6	65	104
	7	429	714	32,3	22,8	37,6	150,5	65	104
	8	375	625	36,9	26,1	43,0	172,0	50	80
	10	300	500	45,1	32,0	52,6	210,6	38	61
2-stufig	9	333	556	41,5	29,4	48,4	193,5	117	187
	12	250	417	55,3	39,2	64,5	258,0	120	192
	15	200	333	68,4	48,5	79,8	319,2	110	176
	16	188	313	73,7	52,2	86,0	344,1	120	192
	20	150	250	91,2	64,6	106,4	425,6	120	192
	25	120	200	114,0	80,8	133,0	532,0	110	176
	32	94	156	145,9	103,4	170,2	681,0	120	192
	40	75	125	-	127,8	210,6	842,2	110	176
	64	47	78	-	-	-	-	50	80

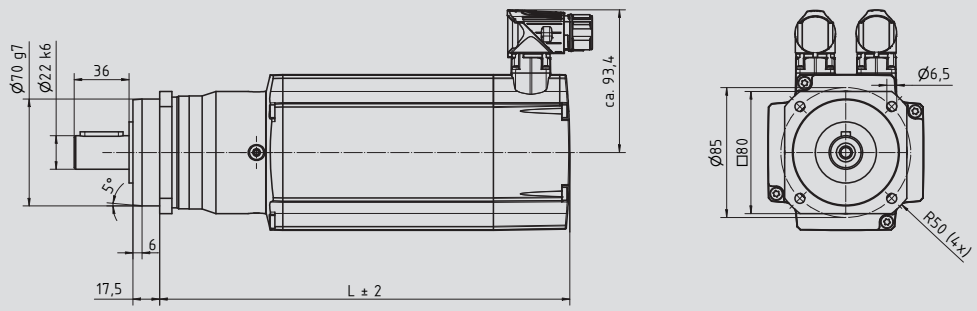
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP10-075-...Ho8[1]				Getriebe Ho8[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1667	18,6	14,0	21,8	87,3	39	62
	4	750	1250	24,8	18,6	29,1	116,4	52	83
	5	600	1000	31,0	23,3	36,4	145,5	65	104
	7	429	714	43,0	32,3	50,4	201,6	65	104
	8	375	625	49,2	36,9	57,6	230,4	50	80
	10	300	500	-	45,1	70,5	282,0	38	61
2-stufig	9	333	556	55,3	41,5	64,8	259,2	117	187
	12	250	417	73,7	55,3	86,4	345,6	120	192
	15	200	333	91,2	68,4	106,9	427,5	110	176
	16	188	313	98,3	73,7	115,2	460,8	120	192
	20	150	250	121,6	91,2	142,5	570,0	120	192
	25	120	200	152,0	114,0	178,1	712,5	110	176
	32	94	156	-	145,9	228,0	912,0	120	192
	40	75	125	-	-	-	-	110	176
	64	47	78	-	-	-	-	50	80

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP10-056-…H08	ohne Bremse	1-stufig	268,7	8,70	2-stufig	286,7	9,20
	mit Bremse		310,2	9,70		328,2	10,20
HMP10-075-…H08	ohne Bremse		293,7	10,05		311,7	10,55
	mit Bremse		335,2	11,05		353,2	11,55

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP10-056-…H08		HMP10-075-…H08	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	5,27E+00	+7,90E-01	6,84E+00	+7,90E-01
	4	5,04E+00		6,61E+00	
	5	4,96E+00		6,53E+00	
	7	4,90E+00		6,47E+00	
	8	4,88E+00		6,45E+00	
	10	4,87E+00		6,44E+00	
2-stufig	9	5,14E+00		6,71E+00	
	12	5,11E+00		6,68E+00	
	15	5,01E+00		6,58E+00	
	16	4,96E+00		6,53E+00	
	20	4,91E+00		6,48E+00	
	25	4,91E+00		6,48E+00	
	32	4,87E+00		6,44E+00	
	40	4,87E+00		6,44E+00	
	64	4,87E+00		6,44E+00	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwellender Belastung.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP06-007 /-015
Getriebe F06



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP06-007-...F06[1]				Getriebe F06[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,6000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,6000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	2000	1,7	1,5	2,0	8,1	17	27,5
	4	750	1500	2,3	1,9	2,7	10,9	23	37
	5	600	1200	2,9	2,4	3,4	13,6	29	46
	7	429	857	4,0	3,4	4,7	18,8	25	40
	8	375	750	4,6	3,8	5,3	21,3	18	29
	10	300	600	5,6	4,7	6,6	26,3	15	24
2-stufig	9	333	667	5,2	4,3	6,0	24,2	44	70
	12	250	500	6,9	5,8	8,1	32,3	44	70
	15	200	400	8,6	7,2	10,1	40,3	44	70
	16	188	375	9,1	7,6	10,6	42,6	44	70
	20	150	300	11,4	9,5	13,3	53,2	44	70
	25	120	240	14,3	11,9	16,6	66,5	40	64
	32	94	188	18,0	15,0	21,1	84,2	44	70
	40	75	150	22,3	18,6	26,0	104,2	40	64
	64	47	94	33,0	27,5	38,5	154,1	18	29

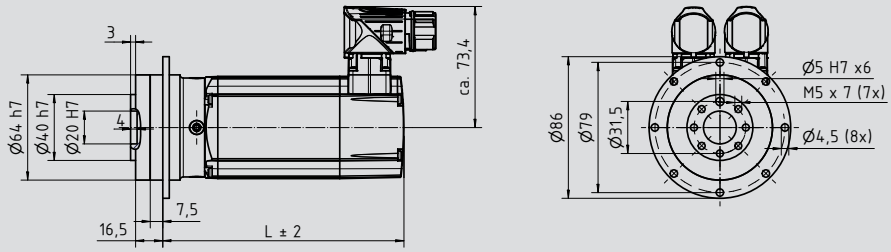
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP06-015-...F06[1]				Getriebe F06[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,6000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,6000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	2000	3,5	2,6	4,4	17,5	17	27,5
	4	750	1500	4,7	3,5	5,8	23,3	23	37
	5	600	1200	5,8	4,4	7,3	29,1	29	46
	7	429	857	8,1	6,0	10,1	40,3	25	40
	8	375	750	9,1	6,8	11,4	45,6	18	29
	10	300	600	11,3	8,5	14,1	56,4	15	24
2-stufig	9	333	667	10,4	7,8	13,0	51,8	44	70
	12	250	500	13,8	10,4	17,3	69,1	44	70
	15	200	400	17,3	13,0	21,6	86,4	44	70
	16	188	375	18,2	13,7	22,8	91,2	44	70
	20	150	300	22,8	17,1	28,5	114,0	44	70
	25	120	240	28,5	21,4	35,6	142,5	40	64
	32	94	188	36,1	27,1	45,1	180,5	44	70
	40	75	150	44,6	33,5	55,8	223,2	40	64
	64	47	94	-	-	-	-	18	29

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP06-007-…F06	ohne Bremse	1-stufig	146,5	2,25	2-stufig	159,0	2,65
	mit Bremse		180,5	2,60		193,0	3,00
HMP06-015-…F06	ohne Bremse		176,5	2,80		189,0	3,20
	mit Bremse		210,5	3,15		223,0	3,55

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP06-007-…F06		HMP06-015-…F06	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	3,69E-01	+9,90E-02	5,62E-01	+9,90E-02
	4	2,97E-01		4,90E-01	
	5	2,68E-01		4,61E-01	
	7	2,44E-01		4,37E-01	
	8	2,38E-01		4,31E-01	
	10	2,31E-01		4,24E-01	
2-stufig	9	2,89E-01		4,82E-01	
	12	2,82E-01		4,75E-01	
	15	2,39E-01		4,32E-01	
	16	2,47E-01		4,40E-01	
	20	2,36E-01		4,29E-01	
	25	2,35E-01		4,28E-01	
	32	2,26E-01		4,19E-01	
	40	2,26E-01		4,19E-01	
	64	2,25E-01		4,18E-01	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP08-028 /-035
Getriebe F06



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP08-028-...F06[1]				Getriebe F06[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5500\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5500\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	7,0	4,9	8,1	32,6	17	27,5
	4	750	1375	9,3	6,6	10,9	43,5	23	37
	5	600	1100	11,6	8,2	13,6	54,3	29	46
	7	429	786	16,1	11,4	18,8	75,3	25	40
	8	375	688	18,2	12,9	21,3	85,1	18	29
	10	300	550	-	16,0	26,3	105,3	15	24
2-stufig	9	333	611	20,7	14,7	24,2	96,8	44	70
	12	250	458	27,6	19,6	32,3	129,0	44	70
	15	200	367	34,6	24,5	40,3	161,3	44	70
	16	188	344	36,5	25,8	42,6	170,2	44	70
	20	150	275	45,6	32,3	53,2	212,8	44	70
	25	120	220	57,0	40,4	66,5	266,0	40	64
	32	94	172	-	51,1	84,2	336,9	44	70
	40	75	138	-	-	-	-	40	64
	64	47	86	-	-	-	-	18	29

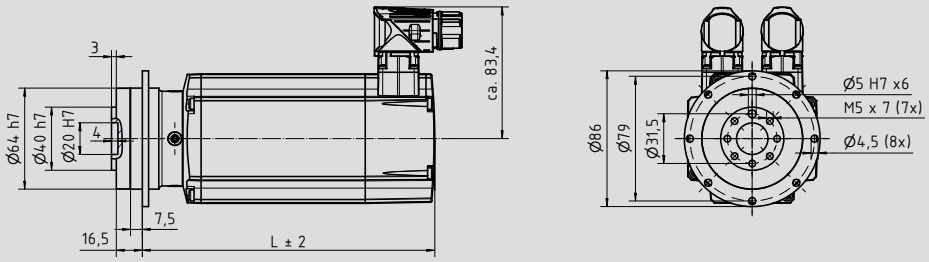
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP08-035-...F06[1]				Getriebe F06[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5500\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5500\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	9,3	6,1	10,2	40,7	17	27,5
	4	750	1375	12,4	8,1	13,6	54,3	23	37
	5	600	1100	15,5	10,2	17,0	67,9	29	46
	7	429	786	21,5	14,1	23,5	94,1	25	40
	8	375	688	24,3	16,0	26,6	106,4	18	29
	10	300	550	-	19,7	32,9	131,6	15	24
2-stufig	9	333	611	27,6	18,1	30,2	121,0	44	70
	12	250	458	36,9	24,2	40,3	161,3	44	70
	15	200	367	46,1	30,2	50,4	201,6	44	70
	16	188	344	48,6	31,9	53,2	212,8	44	70
	20	150	275	60,8	39,9	66,5	266,0	44	70
	25	120	220	-	49,9	83,1	332,5	40	64
	32	94	172	-	63,2	105,3	421,1	44	70
	40	75	138	-	-	-	-	40	64
	64	47	86	-	-	-	-	18	29

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP08-028-…F06	ohne Bremse	1-stufig	185,3	4,00	2-stufig	197,8	4,40
	mit Bremse		227,3	4,65		239,8	5,05
HMP08-035-…F06	ohne Bremse		205,3	4,65		217,8	5,05
	mit Bremse		247,3	5,30		259,8	5,70

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP08-028-…F06		HMP08-035-…F06	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	1,55E+00	+2,80E-01	2,08E+00	+2,80E-01
	4	1,48E+00		2,01E+00	
	5	1,45E+00		1,98E+00	
	7	1,42E+00		1,95E+00	
	8	1,42E+00		1,95E+00	
	10	1,41E+00		1,94E+00	
2-stufig	9	1,47E+00		2,00E+00	
	12	1,46E+00		1,99E+00	
	15	1,42E+00		1,95E+00	
	16	1,43E+00		1,96E+00	
	20	1,42E+00		1,95E+00	
	25	1,42E+00		1,95E+00	
	32	1,41E+00		1,94E+00	
	40	1,41E+00		1,94E+00	
	64	1,41E+00		1,94E+00	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP08-028 /-035
Getriebe Fo9



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP08-028-...Fo9[1]				Getriebe Fo9[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5500\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5500\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	7,1	5,0	8,2	32,9	39	62
	4	750	1375	9,4	6,7	11,0	43,9	52	83
	5	600	1100	11,8	8,3	13,7	54,9	65	104
	7	429	786	16,3	11,5	19,0	76,0	65	104
	8	375	688	18,4	13,1	21,5	86,0	50	80
	10	300	550	22,8	16,2	26,6	106,4	38	61
2-stufig	9	333	611	21,0	14,8	24,4	97,8	117	187
	12	250	458	27,6	19,6	32,3	129,0	120	192
	15	200	367	34,6	24,5	40,3	161,3	110	176
	16	188	344	36,9	26,1	43,0	172,0	120	192
	20	150	275	46,1	32,6	53,8	215,0	120	192
	25	120	220	57,0	40,4	66,5	266,0	110	176
	32	94	172	73,0	51,7	85,1	340,5	120	192
	40	75	138	90,2	63,9	105,3	421,1	110	176
	64	47	86	135,2	95,7	157,7	630,8	50	80

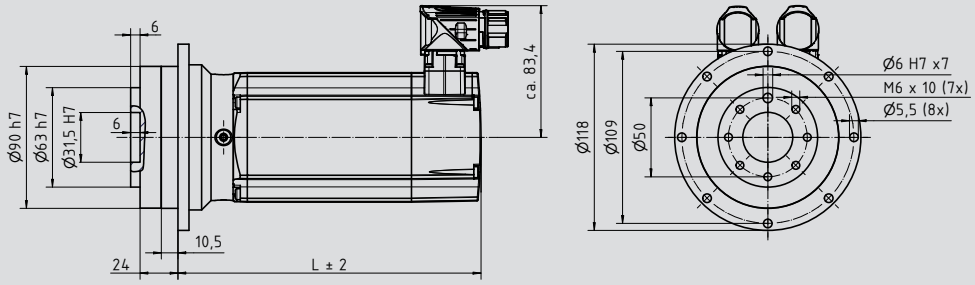
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP08-035-...Fo9[1]				Getriebe Fo9[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5500\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5500\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	9,4	6,2	10,3	41,2	39	62
	4	750	1375	12,5	8,2	13,7	54,9	52	83
	5	600	1100	15,7	10,3	17,2	68,6	65	104
	7	429	786	21,7	14,3	23,8	95,1	65	104
	8	375	688	24,6	16,1	26,9	107,5	50	80
	10	300	550	30,4	20,0	33,3	133,0	38	61
2-stufig	9	333	611	27,9	18,3	30,6	122,2	117	187
	12	250	458	36,9	24,2	40,3	161,3	120	192
	15	200	367	46,1	30,2	50,4	201,6	110	176
	16	188	344	49,2	32,3	53,8	215,0	120	192
	20	150	275	61,4	40,3	67,2	268,8	120	192
	25	120	220	76,0	49,9	83,1	332,5	110	176
	32	94	172	97,3	63,8	106,4	425,6	120	192
	40	75	138	120,3	79,0	131,6	526,4	110	176
	64	47	86	-	-	-	-	50	80

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP08-028-…F09	ohne Bremse	1-stufig	192,0	5,50	2-stufig	209,5	6,00
	mit Bremse		234,0	6,15		251,5	6,65
HMP08-035-…F09	ohne Bremse		212,0	6,15		229,5	6,65
	mit Bremse		254,0	6,80		271,5	7,30

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP08-028-…F09		HMP08-035-…F09	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	2,22E+00	+2,80E-01	2,75E+00	+2,80E-01
	4	1,82E+00		2,35E+00	
	5	1,67E+00		2,20E+00	
	7	1,53E+00		2,06E+00	
	8	1,50E+00		2,03E+00	
	10	1,46E+00		1,99E+00	
2-stufig	9	1,72E+00		2,25E+00	
	12	1,68E+00		2,21E+00	
	15	1,66E+00		2,19E+00	
	16	1,52E+00		2,05E+00	
	20	1,48E+00		2,01E+00	
	25	1,47E+00		2,00E+00	
	32	1,43E+00		1,96E+00	
	40	1,43E+00		1,96E+00	
	64	1,43E+00		1,96E+00	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP10-056 /-075
Getriebe F09



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP10-056-...F09[1]				Getriebe F09[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1667	14,1	10,0	16,5	65,9	39	62
	4	750	1250	18,8	13,3	22,0	87,8	52	83
	5	600	1000	23,5	16,7	27,4	109,8	65	104
	7	429	714	32,6	23,1	38,0	152,1	65	104
	8	375	625	36,9	26,1	43,0	172,0	50	80
	10	300	500	45,6	32,3	53,2	212,8	38	61
2-stufig	9	333	556	41,9	29,7	48,9	195,6	117	187
	12	250	417	55,3	39,2	64,5	258,0	120	192
	15	200	333	69,1	49,0	80,6	322,6	110	176
	16	188	313	73,7	52,2	86,0	344,1	120	192
	20	150	250	92,2	65,3	107,5	430,1	120	192
	25	120	200	114,0	80,8	133,0	532,0	110	176
	32	94	156	145,9	103,4	170,2	681,0	120	192
	40	75	125	-	127,8	210,6	842,2	110	176
	64	47	78	-	-	-	-	50	80

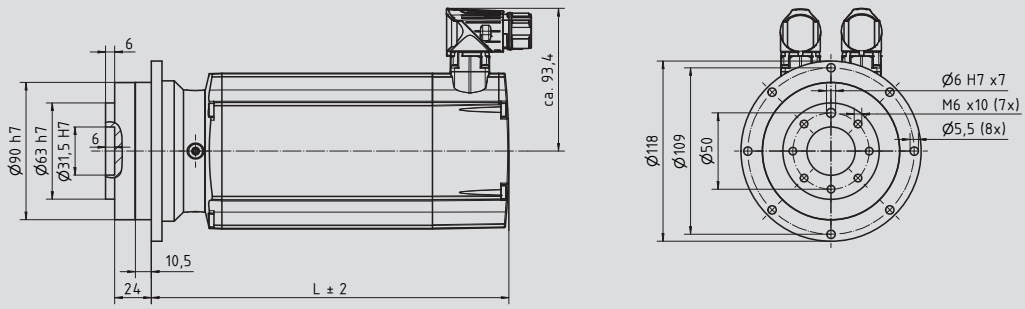
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP10-075-...F09[1]				Getriebe F09[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1667	18,8	14,1	22,1	88,2	39	62
	4	750	1250	25,1	18,8	29,4	117,6	52	83
	5	600	1000	31,4	23,5	36,8	147,0	65	104
	7	429	714	43,5	32,6	50,9	203,7	65	104
	8	375	625	49,2	36,9	57,6	230,4	50	80
	10	300	500	-	45,6	71,3	285,0	38	61
2-stufig	9	333	556	55,9	41,9	65,5	261,9	117	187
	12	250	417	73,7	55,3	86,4	345,6	120	192
	15	200	333	92,2	69,1	108,0	432,0	110	176
	16	188	313	98,3	73,7	115,2	460,8	120	192
	20	150	250	122,9	92,2	144,0	576,0	120	192
	25	120	200	152,0	114,0	178,1	712,5	110	176
	32	94	156	-	145,9	228,0	912,0	120	192
	40	75	125	-	-	-	-	110	176
	64	47	78	-	-	-	-	50	80

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP10-056-…F09	ohne Bremse	1-stufig	234,2	8,70	2-stufig	251,7	9,20
	mit Bremse		275,7	9,70		293,2	10,20
HMP10-075-…F09	ohne Bremse		259,2	10,05		276,7	10,55
	mit Bremse		300,7	11,05		318,2	11,55

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP10-056-…F09		HMP10-075-…F09	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	5,66E+00	+7,90E-01	7,23E+00	+7,90E-01
	4	5,26E+00		6,83E+00	
	5	5,11E+00		6,68E+00	
	7	4,97E+00		6,54E+00	
	8	4,94E+00		6,51E+00	
	10	4,90E+00		6,47E+00	
2-stufig	9	5,16E+00		6,73E+00	
	12	5,12E+00		6,69E+00	
	15	5,10E+00		6,67E+00	
	16	4,96E+00		6,53E+00	
	20	4,92E+00		6,49E+00	
	25	4,91E+00		6,48E+00	
	32	4,87E+00		6,44E+00	
	40	4,87E+00		6,44E+00	
	64	4,87E+00		6,44E+00	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP06-007 /-015
Getriebe V06



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP06-007-...V06[1]				Getriebe V06[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,6000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,6000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	333	667	5,2	4,3	6,0	24,2	44	70
	12	250	500	6,9	5,8	8,1	32,3	44	70
	15	200	400	8,6	7,2	10,1	40,3	44	70
	16	188	375	9,1	7,6	10,6	42,6	44	70
	20	150	300	11,4	9,5	13,3	53,2	44	70
	25	120	240	14,3	11,9	16,6	66,5	40	64
	32	94	188	18,2	15,2	21,3	85,1	44	70
	40	75	150	22,8	19,0	26,6	106,4	40	64
	64	47	94	34,9	29,1	40,8	163,1	18	29

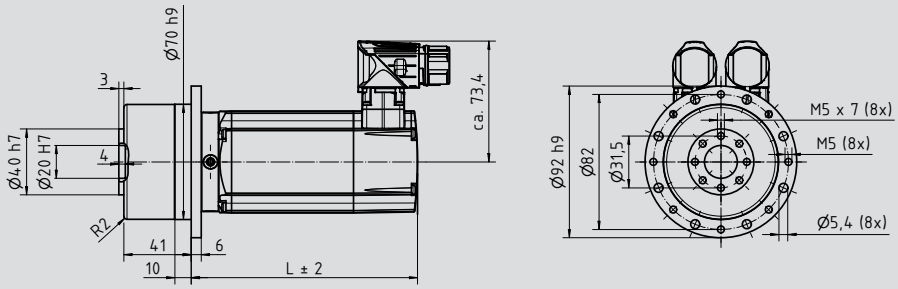
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP06-015-...V06[1]				Getriebe V06[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,6000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,6000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	333	667	10,4	7,8	13,0	51,8	44	70
	12	250	500	13,8	10,4	17,3	69,1	44	70
	15	200	400	17,3	13,0	21,6	86,4	44	70
	16	188	375	18,2	13,7	22,8	91,2	44	70
	20	150	300	22,8	17,1	28,5	114,0	44	70
	25	120	240	28,5	21,4	35,6	142,5	40	64
	32	94	188	36,5	27,4	45,6	182,4	44	70
	40	75	150	45,6	34,2	57,0	228,0	40	64
	64	47	94	-	-	-	-	18	29

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP06-007-…V06	ohne Bremse	1-stufig	-	-	2-stufig	137,5	2,65
	mit Bremse		-	-		171,5	3,00
HMP06-015-…V06	ohne Bremse		-	-		167,5	3,20
	mit Bremse		-	-		201,5	3,55

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP06-007-…V06		HMP06-015-…V06	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	-	-	+9,90E-02	-	+9,90E-02
	-	-		-	
	-	-		-	
	-	-		-	
	-	-		-	
	-	-		-	
2-stufig	9	2,91E-01		4,84E-01	
	12	2,83E-01		4,76E-01	
	15	2,40E-01		4,33E-01	
	16	2,48E-01		4,41E-01	
	20	2,37E-01		4,30E-01	
	25	2,36E-01		4,29E-01	
	32	2,26E-01		4,19E-01	
	40	2,26E-01		4,19E-01	
	64	2,25E-01		4,18E-01	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP08-028 /-035
Getriebe V06



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP08-028-...V06[1]				Getriebe V06[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5500\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5500\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	333	611	20,7	14,7	24,2	96,8	44	70
	12	250	458	27,6	19,6	32,3	129,0	44	70
	15	200	367	34,6	24,5	40,3	161,3	44	70
	16	188	344	36,5	25,8	42,6	170,2	44	70
	20	150	275	45,6	32,3	53,2	212,8	44	70
	25	120	220	57,0	40,4	66,5	266,0	40	64
	32	94	172	-	51,7	85,1	340,5	44	70
	40	75	138	-	-	-	-	40	64
	64	47	86	-	-	-	-	18	29

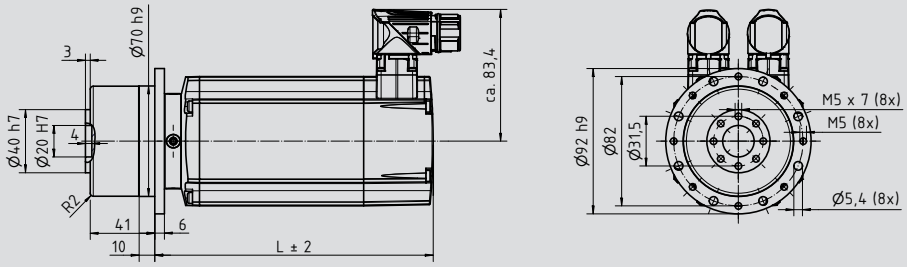
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP08-035-...V06[1]				Getriebe V06[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5500\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5500\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	333	611	27,6	18,1	30,2	121,0	44	70
	12	250	458	36,9	24,2	40,3	161,3	44	70
	15	200	367	46,1	30,2	50,4	201,6	44	70
	16	188	344	48,6	31,9	53,2	212,8	44	70
	20	150	275	60,8	39,9	66,5	266,0	44	70
	25	120	220	-	49,9	83,1	332,5	40	64
	32	94	172	-	63,8	106,4	425,6	44	70
	40	75	138	-	-	-	-	40	64
	64	47	86	-	-	-	-	18	29

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP08-028-…V06	ohne Bremse	1-stufig	-	-	2-stufig	176,3	4,40
	mit Bremse		-	-		218,3	5,05
HMP08-035-…V06	ohne Bremse		-	-		196,3	5,05
	mit Bremse		-	-		238,3	5,70

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP08-028-…V06		HMP08-035-…V06	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	-	-	+2,80E-01	-	+2,80E-01
	-	-		-	
	-	-		-	
	-	-		-	
	-	-		-	
	-	-		-	
2-stufig	9	1,47E+00		2,00E+00	
	12	1,46E+00		1,99E+00	
	15	1,42E+00		1,95E+00	
	16	1,43E+00		1,96E+00	
	20	1,42E+00		1,95E+00	
	25	1,42E+00		1,95E+00	
	32	1,41E+00		1,94E+00	
	40	1,41E+00		1,94E+00	
	64	1,41E+00		1,94E+00	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP08-028 /-035
Getriebe Vog



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP08-028-...Vog[1]				Getriebe Vog[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5500\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5500\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	333	611	21,0	14,8	24,4	97,8	117	187
	12	250	458	27,6	19,6	32,3	129,0	120	192
	15	200	367	34,6	24,5	40,3	161,3	110	176
	16	188	344	36,9	26,1	43,0	172,0	120	192
	20	150	275	46,1	32,6	53,8	215,0	120	192
	25	120	220	57,6	40,8	67,2	268,8	110	176
	32	94	172	73,7	52,2	86,0	344,1	120	192
	40	75	138	91,2	64,6	106,4	425,6	110	176
	64	47	86	142,8	101,2	166,7	666,6	50	80

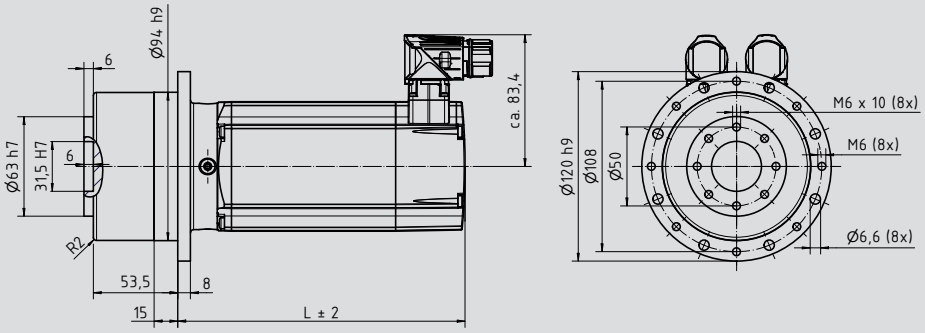
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP08-035-...Vog[1]				Getriebe Vog[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5500\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5500\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	333	611	27,9	18,3	30,6	122,2	117	187
	12	250	458	36,9	24,2	40,3	161,3	120	192
	15	200	367	46,1	30,2	50,4	201,6	110	176
	16	188	344	49,2	32,3	53,8	215,0	120	192
	20	150	275	61,4	40,3	67,2	268,8	120	192
	25	120	220	76,8	50,4	84,0	336,0	110	176
	32	94	172	98,3	64,5	107,5	430,1	120	192
	40	75	138	121,6	79,8	133,0	532,0	110	176
	64	47	86	-	-	-	-	50	80

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP08-028-…V09	ohne Bremse	1-stufig	-	-	2-stufig	182,0	6,00
	mit Bremse		-	-		224,0	6,65
HMP08-035-…V09	ohne Bremse		-	-		202,0	6,65
	mit Bremse		-	-		244,0	7,30

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP08-028-…V09		HMP08-035-…V09	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	-	-	+2,80E-01	-	+2,80E-01
	-	-		-	
	-	-		-	
	-	-		-	
	-	-		-	
	-	-		-	
2-stufig	9	1,73E+00		2,26E+00	
	12	1,69E+00		2,22E+00	
	15	1,67E+00		2,20E+00	
	16	1,53E+00		2,06E+00	
	20	1,48E+00		2,01E+00	
	25	1,47E+00		2,00E+00	
	32	1,43E+00		1,96E+00	
	40	1,43E+00		1,96E+00	
	64	1,43E+00		1,96E+00	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP10-056 /-075
Getriebe V09



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP10-056-...V09[1]				Getriebe V09[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	333	556	41,9	29,7	48,9	195,6	117	187
	12	250	417	55,3	39,2	64,5	258,0	120	192
	15	200	333	69,1	49,0	80,6	322,6	110	176
	16	188	313	73,7	52,2	86,0	344,1	120	192
	20	150	250	92,2	65,3	107,5	430,1	120	192
	25	120	200	115,2	81,6	134,4	537,6	110	176
	32	94	156	147,5	104,4	172,0	688,1	120	192
	40	75	125	-	129,2	212,8	851,2	110	176
	64	47	78	-	-	-	-	50	80

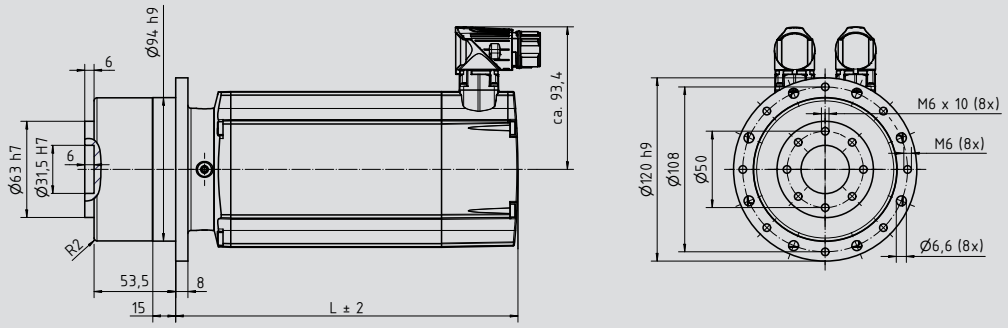
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP10-075-...V09[1]				Getriebe V09[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	333	556	55,9	41,9	65,5	261,9	117	187
	12	250	417	73,7	55,3	86,4	345,6	120	192
	15	200	333	92,2	69,1	108,0	432,0	110	176
	16	188	313	98,3	73,7	115,2	460,8	120	192
	20	150	250	122,9	92,2	144,0	576,0	120	192
	25	120	200	153,6	115,2	180,0	720,0	110	176
	32	94	156	-	147,5	230,4	921,6	120	192
	40	75	125	-	-	-	-	110	176
	64	47	78	-	-	-	-	50	80

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP10-056-…V09	ohne Bremse	1-stufig	-	-	2-stufig	224,2	9,20
	mit Bremse		-	-		265,7	10,20
HMP10-075-…V09	ohne Bremse		-	-		249,2	10,55
	mit Bremse		-	-		290,7	11,55

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP10-056-…V09		HMP10-075-…V09	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	-	-	+7,90E-01	-	+7,90E-01
	-	-		-	
	-	-		-	
	-	-		-	
	-	-		-	
	-	-		-	
2-stufig	9	5,17E+00		6,74E+00	
	12	5,13E+00		6,70E+00	
	15	5,11E+00		6,68E+00	
	16	4,97E+00		6,54E+00	
	20	4,92E+00		6,49E+00	
	25	4,91E+00		6,48E+00	
	32	4,87E+00		6,44E+00	
	40	4,87E+00		6,44E+00	
	64	4,87E+00		6,44E+00	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP10-056 /-075
Getriebe V10



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP10-056-...V10[1]				Getriebe V10[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	333	556	41,9	29,7	48,9	195,6	210	336
	12	250	417	55,3	39,2	64,5	258,0	260	416
	15	200	333	69,1	49,0	80,6	322,6	230	368
	16	188	313	73,7	52,2	86,0	344,1	260	416
	20	150	250	92,2	65,3	107,5	430,1	260	416
	25	120	200	115,2	81,6	134,4	537,6	230	368
	32	94	156	147,5	104,4	172,0	688,1	260	416
	40	75	125	184,3	130,6	215,0	860,2	230	368
	64	47	78	291,8	206,7	340,5	1361,9	120	192

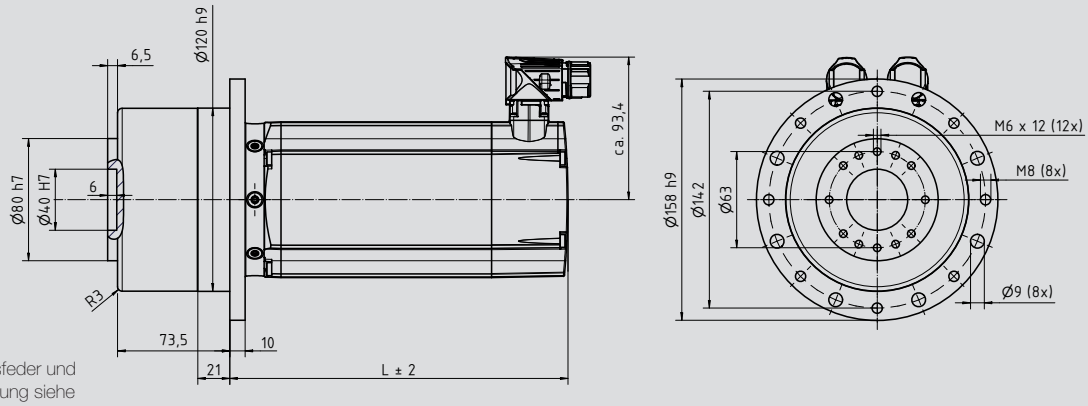
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP10-075-...V10[1]				Getriebe V10[2]	
	i	$n_{ab,3000\ rpm}$[3]	$n_{ab,5000\ rpm}$[3]	$M_{n,3000\ rpm}$	$M_{n,5000\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	333	556	55,9	41,9	65,5	261,9	210	336
	12	250	417	73,7	55,3	86,4	345,6	260	416
	15	200	333	92,2	69,1	108,0	432,0	230	368
	16	188	313	98,3	73,7	115,2	460,8	260	416
	20	150	250	122,9	92,2	144,0	576,0	260	416
	25	120	200	153,6	115,2	180,0	720,0	230	368
	32	94	156	196,6	147,5	230,4	921,6	260	416
	40	75	125	245,8	184,3	288,0	1152,0	230	368
	64	47	78	-	-	-	-	120	192

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP10-056-…V10	ohne Bremse	1-stufig	-	-	2-stufig	221,5	13,40
	mit Bremse		-	-		263,0	14,40
HMP10-075-…V10	ohne Bremse		-	-		246,5	14,75
	mit Bremse		-	-		288,0	15,75

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP10-056-…V10		HMP10-075-…V10	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	-	-	+7,90E-01	-	+7,90E-01
	-	-		-	
	-	-		-	
	-	-		-	
	-	-		-	
	-	-		-	
2-stufig	9	5,96E+00		7,53E+00	
	12	5,83E+00		7,40E+00	
	15	5,78E+00		7,35E+00	
	16	5,32E+00		6,89E+00	
	20	5,13E+00		6,70E+00	
	25	5,11E+00		6,68E+00	
	32	4,95E+00		6,52E+00	
	40	4,94E+00		6,51E+00	
	64	4,93E+00		6,50E+00	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP13-055 /-091
Getriebe V10



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP13-055-...V10[1]				Getriebe V10[2]	
	i	$n_{ab,2000\ rpm}$[3]	$n_{ab,3600\ rpm}$[3]	$M_{n,2000\ rpm}$	$M_{n,3600\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	222	400	41,9	34,9	48,0	192,1	210	336
	12	167	300	55,3	46,1	63,4	253,4	260	416
	15	133	240	69,1	57,6	79,2	316,8	230	368
	16	125	225	73,7	61,4	84,5	337,9	260	416
	20	100	180	92,2	76,8	105,6	422,4	260	416
	25	80	144	115,2	96,0	132,0	528,0	230	368
	32	63	113	147,5	122,9	169,0	675,8	260	416
	40	50	90	184,3	153,6	211,2	844,8	230	368
	64	31	56	-	-	-	-	120	192

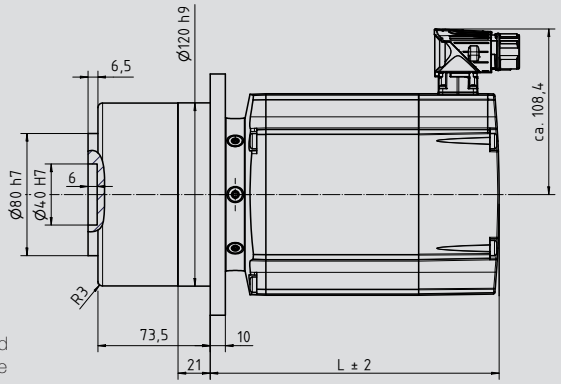
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

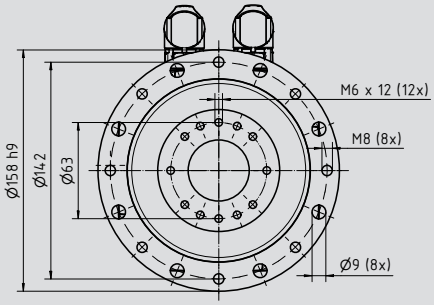
				HMP13-091-...V10[1]				Getriebe V10[2]	
	i	$n_{ab,2000\ rpm}$[3]	$n_{ab,3600\ rpm}$[3]	$M_{n,2000\ rpm}$	$M_{n,3600\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	222	400	62,9	52,4	79,4	317,8	210	336
	12	167	300	82,9	69,1	104,8	419,3	260	416
	15	133	240	103,7	86,4	131,0	524,2	230	368
	16	125	225	110,6	92,2	139,8	559,1	260	416
	20	100	180	138,2	115,2	174,7	698,9	260	416
	25	80	144	172,8	144,0	218,4	873,6	230	368
	32	63	113	221,2	184,3	279,6	1118,2	260	416
	40	50	90	276,5	230,4	349,4	1397,8	230	368
	64	31	56	-	-	-	-	120	192

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen





Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP13-055-…V10	ohne Bremse	1-stufig	-	-	2-stufig	189,3	14,00
	mit Bremse		-	-		219,3	15,00
HMP13-091-…V10	ohne Bremse		-	-		204,3	15,60
	mit Bremse		-	-		234,3	16,40

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

		HMP13-055-…V10		HMP13-091-…V10	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	-	-	+8,00E-01	-	+8,00E-01
	-	-		-	
	-	-		-	
	-	-		-	
	-	-		-	
	-	-		-	
2-stufig	9	1,09E+01		1,51E+01	
	12	1,08E+01		1,50E+01	
	15	1,08E+01		1,49E+01	
	16	1,03E+01		1,45E+01	
	20	1,01E+01		1,43E+01	
	25	1,01E+01		1,43E+01	
	32	9,93E+00		1,41E+01	
	40	9,92E+00		1,41E+01	
	64	9,91E+00		1,41E+01	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Motortyp HMP13-123 /-185
Getriebe V10



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP13-123-...V10[1]				Getriebe V10[2]	
	i	$n_{ab,2000\ rpm}$[3]	$n_{ab,3600\ rpm}$[3]	$M_{n,2000\ rpm}$	$M_{n,3600\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	222	400	83,8	69,8	107,4	429,5	210	336
	12	167	300	110,6	92,2	141,7	566,8	260	416
	15	133	240	138,2	115,2	177,1	708,5	230	368
	16	125	225	147,5	122,9	188,9	755,7	260	416
	20	100	180	184,3	153,6	236,2	944,6	260	416
	25	80	144	230,4	192,0	295,2	1180,8	230	368
	32	63	113	294,9	245,8	377,9	1511,4	260	416
	40	50	90	-	307,2	472,3	1889,3	230	368
	64	31	56	-	-	-	-	120	192

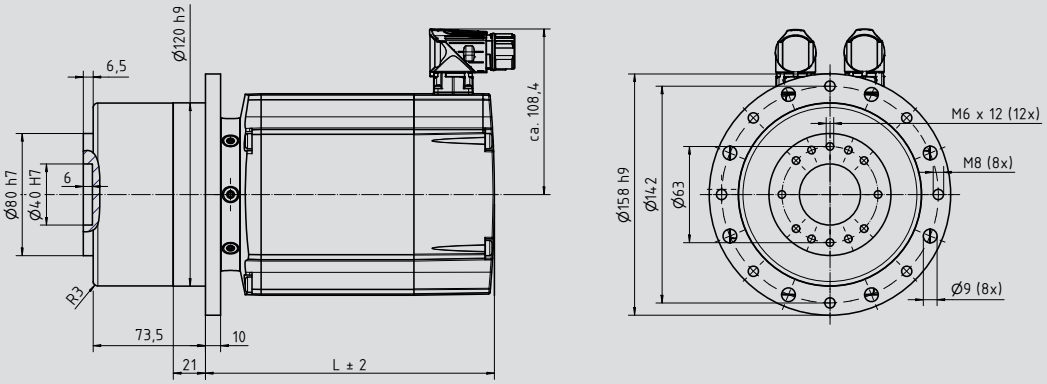
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

				HMP13-185-...V10[1]				Getriebe V10[2]	
	i	$n_{ab,2000\ rpm}$[3]	$n_{ab,3600\ rpm}$[3]	$M_{n,2000\ rpm}$	$M_{n,3600\ rpm}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	222	400	125,7	87,3	161,5	646,0	210	336
	12	167	300	165,9	115,2	213,1	852,5	260	416
	15	133	240	207,4	144,0	266,4	1065,6	230	368
	16	125	225	221,2	153,6	284,2	1136,6	260	416
	20	100	180	276,5	192,0	355,2	1420,8	260	416
	25	80	144	-	240,0	444,0	1776,0	230	368
	32	63	113	-	307,2	568,3	2273,3	260	416
	40	50	90	-	-	-	-	230	368
	64	31	56	-	-	-	-	120	192

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 76

Motortyp		Stufe	L [mm]	m [kg]	Stufe	L [mm]	m [kg]
HMP13-123-…V10	ohne Bremse	1-stufig	-	-	2-stufig	229,3	17,70
	mit Bremse		-	-		264,5	19,20
HMP13-185-…V10	ohne Bremse		-	-		274,3	21,80
	mit Bremse		-	-		309,5	23,40

Massenträgheitsmoment [4] - J_1 [kgcm²]

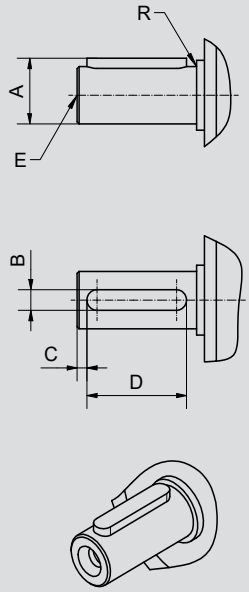
		HMP13-123-…V10		HMP13-185-…V10	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	-	-	+2,00E-00	-	+2,00E-00
	-	-		-	
	-	-		-	
	-	-		-	
	-	-		-	
	-	-		-	
2-stufig	9	2,22E+01		3,49E+01	
	12	2,21E+01		3,48E+01	
	15	2,20E+01		3,47E+01	
	16	2,16E+01		3,43E+01	
	20	2,14E+01		3,41E+01	
	25	2,14E+01		3,41E+01	
	32	2,12E+01		3,39E+01	
	40	2,12E+01		3,39E+01	
	64	2,12E+01		3,39E+01	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkunsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart.
3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten. Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten. Applikationsspezifische Auslegung erforderlich.
4) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angebenen Wertes).

Übersicht Abtriebswelle und Passfeder

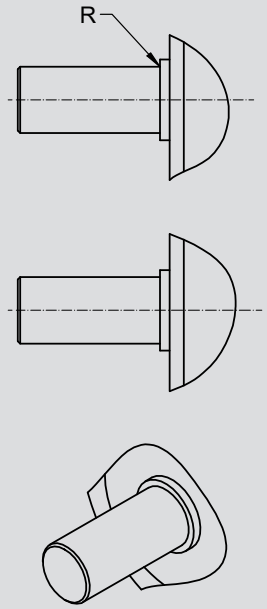
Option Antrieb - mit Passfeder

Passfeder nach DIN 6885, Form A + Zentrierbohrung nach DIN332, Form DR



Option Antrieb - ohne Passfeder

Ausführung mit glatter Welle und ohne Zentrierbohrung



Getriebetyp	Passfeder					Max. Radius R
	A	B	C	D	E (Zentrierbohrung nach DIN 332, Form DR)	
E04	11,2	3h9	2,5	18	M3 x 9	0,5
E06	16	5h9	2,5	25	M5 x 12,5	0,6
E07	18	5h9	4	20	M5 x 12,5	1,0
E08	22,5	6h9	4	28	M6 x 16	1,0
E09	22,5	6h9	4	28	M6 x 16	1,2
E10	28	8h9	5	40	M10 x 22	1,2
P05	13,5	4h9	2	14	M4 x 10	0,5
P07	18	5h9	2	25	M5 x 12,5	1,0
P09	24,5	6h9	2	32	M8 x 19	1,2
H06	18	5h9	2	25	M5 x 12,5	1,0
H08	24,5	6h9	4	28	M8 x 19	1,0

Option Winkelgetriebe im Direktanbau



Winkelgetriebestufe zum HeiMotion Servo-Baukasten

Die Winkelstufe ist in zwei Übersetzungen (i=1 und i=2) verfügbar. Diese können mit den bekannten Planetengetrieben aus den HMPG und HMDG Baureihen beliebig miteinander kombiniert werden. Daraus ergeben sich bis zu 120 verschiedene Kombinationen.

Dank der Übersetzung i=2 im Winkel, kann in etlichen Anwendungsfällen am Abtrieb eine Reduzierung auf ein 1-stufiges Planetengetriebe umgesetzt und die Kosten und der Platzbedarf deutlich reduziert werden.

Das Winkelgetriebe ist aus einem leichten Aluminiumdruckgussgehäuse gefertigt und zeichnet sich durch ein thermisch optimiertes und kompaktes Design aus. Neben wirkungsgradoptimierten Kegelrädern mit niedriger Geräuschemission kann es zusätzlich mit einem reduzierten Verdrehspiel punkten. Aufgrund der Lebensdauerschmierung mit Fett sind die Getriebeeinheiten wartungsfrei.
Die Kenndaten des Winkelgetriebes können von denen der Getriebemotoren abweichen.



Option Winkelgetriebe im Direktanbau

Bestellschlüssel

Bestellbezeichnung: HMP06-015-320-30-BPR1PY17ED616

Getriebetyp*

Economy series	→ E
Powerful economy	→ P
Heavy duty	→ H
Flange output	→ F[1]
Vehicle optimized	→ V[1),2)]

Montagevariante Winkelgetriebe

V1(i=1)	A
V1(i=2)	B
V2(i=1)	C
V2(i=2)	D
V3(i=1)	E
V3(i=2)	F
V4(i=1)	G
V4(i=2)	H

Getriebegröße*

40	mm →	4
50	mm →	5
60	mm →	6
60/70	mm →	7
80	mm →	8
80/90	mm →	9

Gesamtübersetzung

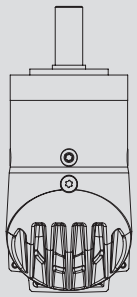
i_{ges}	Winkel i=1 (Variante A,C,E,G)	Winkel i=2 (Variante B,D,F,H)
03	x[3)]	-
04	x[3)]	-
05	x[3)]	-
06	-	x[3)]
07	x[3)]	-
08	-	x[3)]
09	x	-
10	-	x[3)]
12	x	-
14	-	x[3)]
15	x	-
16	x	x[3)]
18	-	x
20	x	x[3)]
24	-	x
25	x	-
30	-	x
32	-	x
40	-	x
50	-	x
64	-	x
80	-	x

Kombinationsmöglichkeiten

Motorbaugröße	Winkelbaugröße	Planetengetriebebaugröße
40	40	40
60	60	60
80	60	60
80	80	80
100	80	80

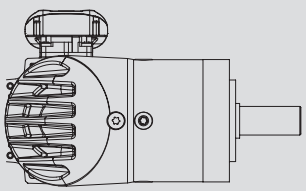
*Siehe auch Katalog HMXG
1) Kombinationen aus Motorgröße 80 mit Winkel 60 und Motorgröße 100 mit Winkel 80 aus montagetechnischen Gründen nicht möglich.
2) Montagevarianten V1 aus montagetechnischen Gründen nicht möglich.
3) Gesamtübersetzung bei Getriebetyp V nicht möglich, da einstufige V-Getriebe nicht vorhanden.

Erklärung des Bestellschlüssels



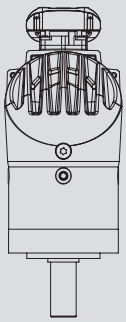
Montagevariante V1 Verschlüsselung:

A i=1 Winkelverzahnung
B i=2 Winkelverzahnung



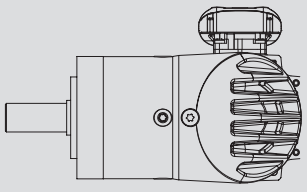
Montagevariante V2 Verschlüsselung:

C i=1 Winkelverzahnung
D i=2 Winkelverzahnung



Montagevariante V3 Verschlüsselung:

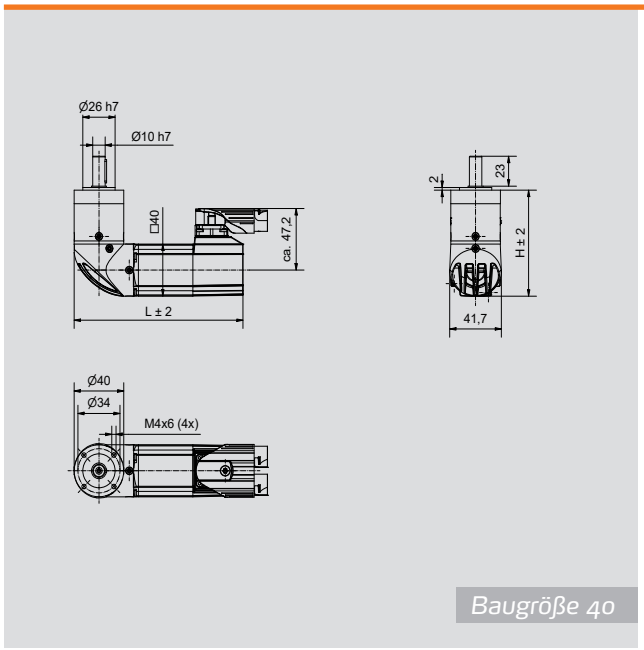
E i=1 Winkelverzahnung
F i=2 Winkelverzahnung



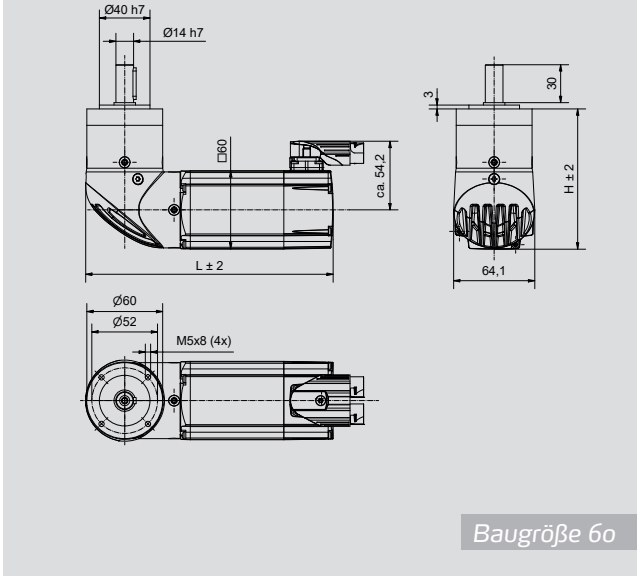
Montagevariante V4 Verschlüsselung:

G i=1 Winkelverzahnung
H i=2 Winkelverzahnung

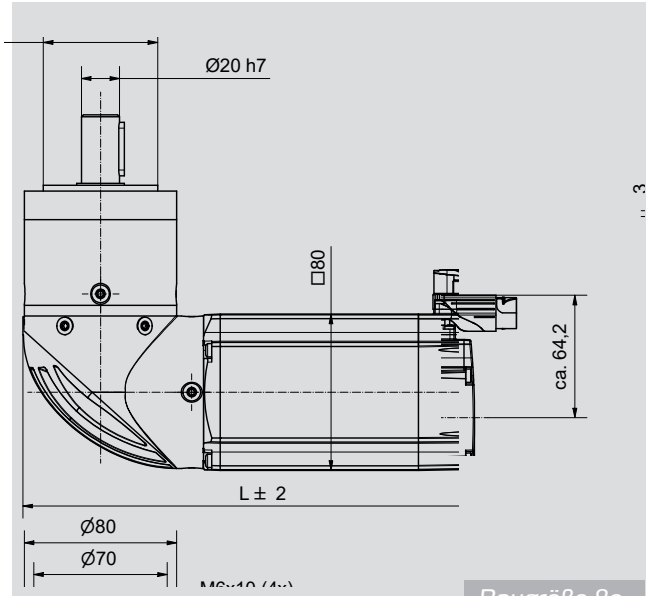
Maßzeichnungen - Beispiel mit Economy series Getriebe aus der HMDG Baureihe



Baugröße 40



Baugröße 60



Baugröße 80

Motortyp		L [mm]		H [mm]
HMP04-002	ohne Bremse mit Bremse	136,0 172,0	1-stufig: 2-stufig:	81,6 94,6
HMP04-004	ohne Bremse mit Bremse	161,0 197,0		
HMP06-007	ohne Bremse mit Bremse	195,9 229,9	1-stufig: 2-stufig:	111,0 123,5
HMP06-015	ohne Bremse mit Bremse	225,9 259,9		
HMP08-028	ohne Bremse mit Bremse	251,5 293,5	1-stufig: 2-stufig:	146,9 164,4
HMP08-035	ohne Bremse mit Bremse	271,5 313,5		

Technische Änderungen vorbehalten! Stand 09/2026

Heidrive
An Allient Company

Heidrive GmbH
Starenstraße 23
93309 Kelheim

Tel. 09441/707-0
Fax 09441/707-259

info@heidrive.de
www.heidrive.com