HeiTronX ECONOMY

Die Economy Baureihe für Kundenapplikationen im Volumengeschäft

Als schlankestes Modell der HeiTronX-Reihe zeichnet sich der HTE durch seine kompakte Bauweise und hohe Effizienz aus. Mit einem integrierten Single- oder Multiturn-Drehgeber ermöglicht der HTE viele verschiedene Anwendungen in der Antriebstechnik. Durch das standardisierte Kommunikationsprotokoll CANopen® lässt sich der HTE in handelsübliche Steuerungen einbinden.



Wirtschaftlichkeit und Einsatzgebiete

Seine herausragende Eignung für Großprojekte basiert auf einer optimalen Anpassungsfähigkeit. Konzipiert für Stückzahlprojekte, erfüllt er nicht nur technische Bedingungen, sondern bietet zudem wirtschaftliche Vorteile. Der HTE arbeitet im Bereich bis zu 72 V_{DC}-Versorgungspannung und ist somit mit vielen gängigen Batteriesystemen kompatibel, zusammen mit der optional erhältliche STO (Safe Torque Off) Funktion ist er die ideale Wahl für Anwendungen in automatisierten Lagerhäusern, AGVs (Automated Guided Vehicles) und AMRs (Autonomous Mobile Robots), Robotiksystemen und mobilen Anwendungen.

Leistungsstärke im industriellen Umfeld

Die technischen Daten belegen die Leistungsfähigkeit des HTE: Spitzenmomente von bis zu 2 Nm und eine Nenndrehzahl von 3.000 bis 6.000 min^{-1} bei herausfordernden Umweltbedingungen in der Industrieumgebung. Für diese ist der HTE mit seinen bis zu vier digitalen Eingängen (jeweils ein digitaler und ein analoger Ausgang) und der Feldbusschnittstelle CANopen® bestens geeignet.

Modularität und Konfigurierbarkeit

In Bezug auf das Design bietet der HTE basierend auf den HMD-Servomotoren, im 24 V und 48 V-Bereich eine riesige Modularität mit Baulängen zwischen 134,0 mm und 244,5 mm zugleich eine platzsparende Lösung. Optional verfügbare Haltebremsen und vielfältige Anschlussmöglichkeiten komplettieren das Profil des HTE als zukunftssichere Antriebslösung.

Die wirtschaftliche Variante für Stückzahlprojekte in der Antriebstechnik

Zusammengefasst stellt der HTE eine erstklassige Wahl für Unternehmen dar, die hohen Wert auf Rentabilität und Funktionalität legen.

HTE06

Motortyp

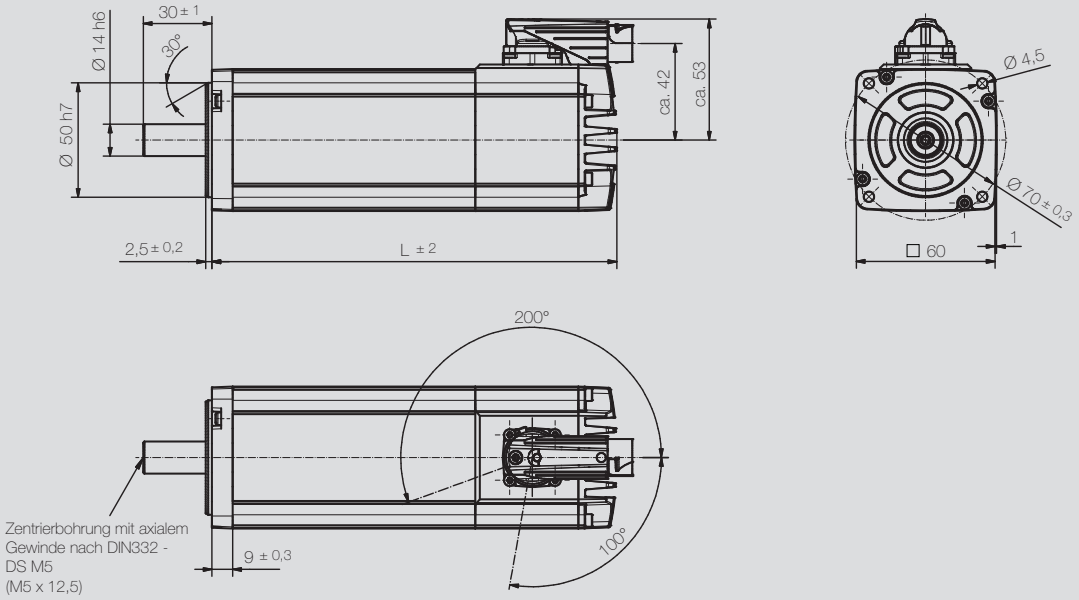
Typ	Nenndrehzahl n_n [min^{-1}]	Nennmoment bei 40°C Umgebung M_n [Nm]	Spitzenmoment M_{max} [Nm]	Baulänge L [mm]			
				Singleturn ohne Bremse	Multiturn ohne Bremse	Singleturn mit Bremse	Multiturn mit Bremse
HTE06 - 24 V_{DC}							
HTE06-011	3.000	0,4	1,0	134	147	174	187
HTE06 - 48 V_{DC}							
HTE06-011	6.000	0,4	1,0	134	147	174	187
HTE06-011	3.000	0,8	2,0	134	147	174	187
HTE06-019	3.000	1,1	2,0	159	172	199	212
HTE06-026	3.000	1,3	2,0	189	202	229	245

Technische Daten

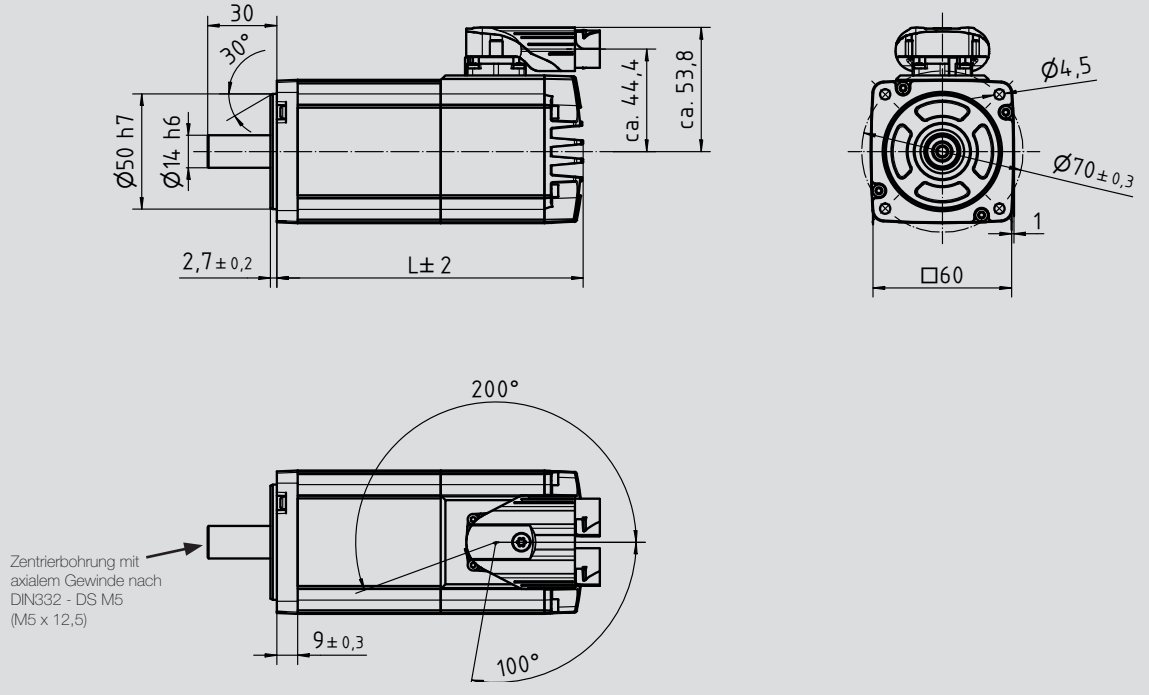
Leistungsversorgung	Nennspannung	19 - 72 V_{DC}
	Max. Nennstrom	13 A_{DC} / 21 A_{DC} (Spitze)[1]
Logikversorgung[2]	Spannung	19 - 72 V_{DC}
Schutzart		IP65 (AS-Seite IP21)
Schnittstellen		CANopen®
Parametriersoftware		Heidrive Drive Manager (HeidriveGUI)
Eingänge		1 x analoger Eingang 4 x digitaler Eingang
Ausgänge		1 x digitaler Ausgang
Bremsenansteuerung		integriert
Haltebremse		optional
Anschlüsse		I-Tec / Y-Tec
Gebersystem		Singleturn / Multiturn
Sicherheitsfunktionen		STO[3]

[1] Bei 48 V_{DC}
[2] Leistung- und Logikversorgung kann getrennt oder kombiniert werden
[3] In Abnahme

Maßzeichnung HTE06 - I-Tec | CANopen®*



Maßzeichnung HTE06 - Y-Tec | CANopen®/STO/IO**



* siehe Seite 6
** siehe Seite 7

HTE08

Motortyp

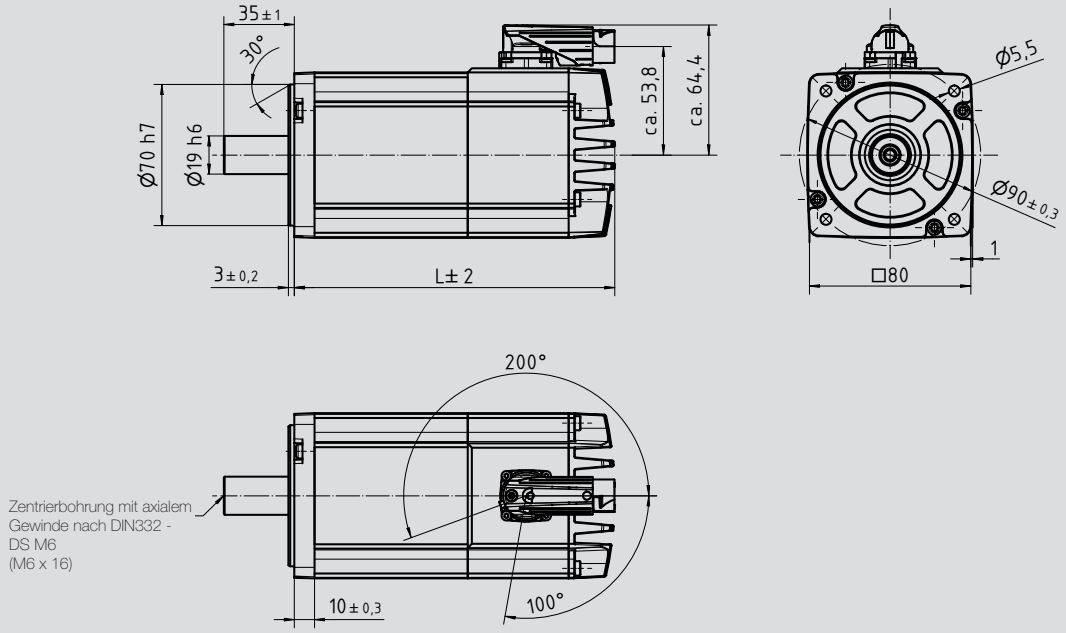
Typ	Nenndrehzahl n_n [min^{-1}]	Nennmoment bei 40°C Umgebung M_n [Nm]	Spitzenmoment M_{max} [Nm]	Baulänge L [mm]			
				Singleturn ohne Bremse	Multiturn ohne Bremse	Singleturn mit Bremse	Multiturn mit Bremse
HTE08 - 48 V_{DC}							
HTE08-024	3.000	1,3	2,0	159	172	208	221

Technische Daten

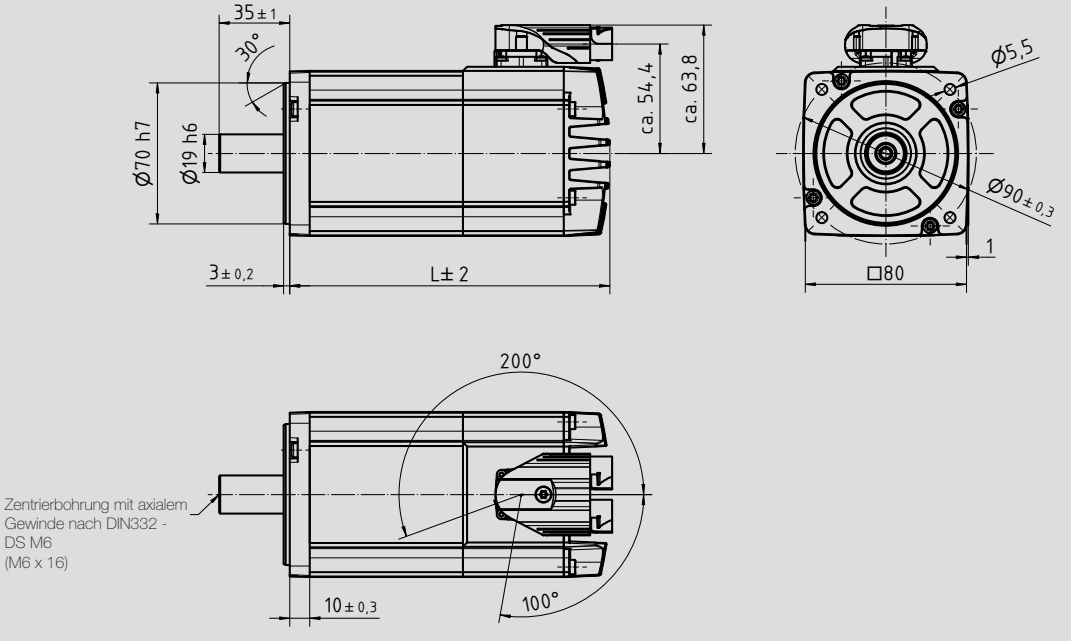
Leistungsversorgung	Nennspannung	19 - 72 V_{DC}
	Max. Nennstrom	13 A_{DC} / 21 A_{DC} (Spitze)[1]
Logikversorgung[2]	Spannung	19 - 72 V_{DC}
Schutzart		IP65 (AS-Seite IP21)
Schnittstellen		CANopen®
Parametriersoftware		Heidrive Drive Manager (HeidriveGUI)
Eingänge		1 x analoger Eingang 4 x digitaler Eingang
Ausgänge		1 x digitaler Ausgang
Bremsenansteuerung		integriert
Haltebremse		optional
Anschlüsse		I-Tec / Y-Tec
Gebersystem		Singleturn / Multiturn
Sicherheitsfunktionen		STO[3]

[1] Bei 48 V_{DC}
[2] Leistung- und Logikversorgung kann getrennt oder kombiniert werden
[3] In Abnahme

Maßzeichnung HTEo8 - I-Tec | CANopen®*



Maßzeichnung HTEo8 - Y-Tec | CANopen®/STO/IO**



* siehe Seite 6
** siehe Seite 7

Steckerbelegung

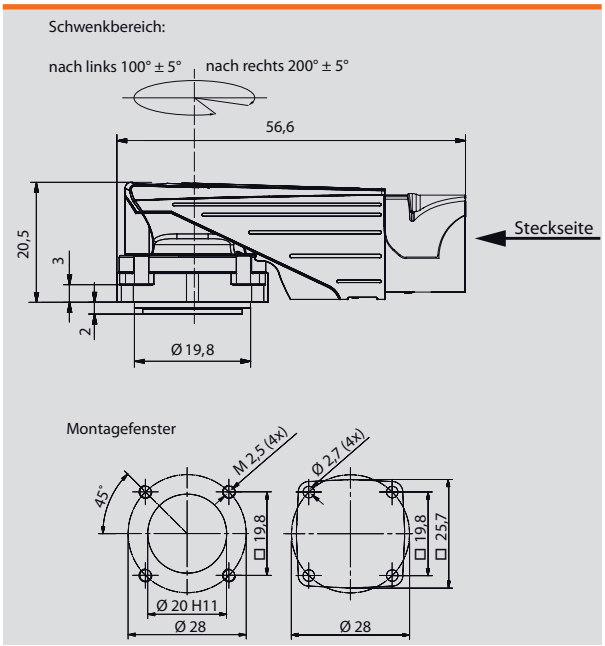
I-Tec



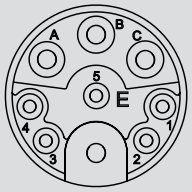
I-Tec | CANopen®

Pin	Bezeichnung
A	POWER
B	GND
C	-
⏚	FE
1	CAN_{low}
2	CAN_{high}
3	LOGIC
4	GND
5	-

Motorstecker drehbare Winkeleinbaudose I-Tec



Motorstecker



9-polig
9 x Ø 1 mm (3+FE+5)

Y-Tec

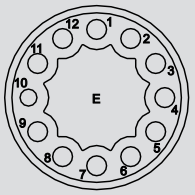


Y-Tec | CANopen® | I/O

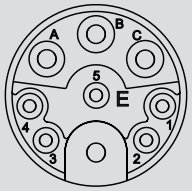
Pin	Bezeichnung
A	POWER
B	GND
C	-
⏚	FE
1	-
2	-
3	LOGIC
4	-
5	-

Pin	Bezeichnung
1	CAN_{low}
2	CAN_{high}
3	GND
4	DIN0
5	DIN1
6	GND
7	DOUT
8	AIN_{diff} (+)
9	AIN_{diff} (-)
10	DIN2
11	DIN3
12	-

Motorstecker



12-polig
12 x Ø 1 mm



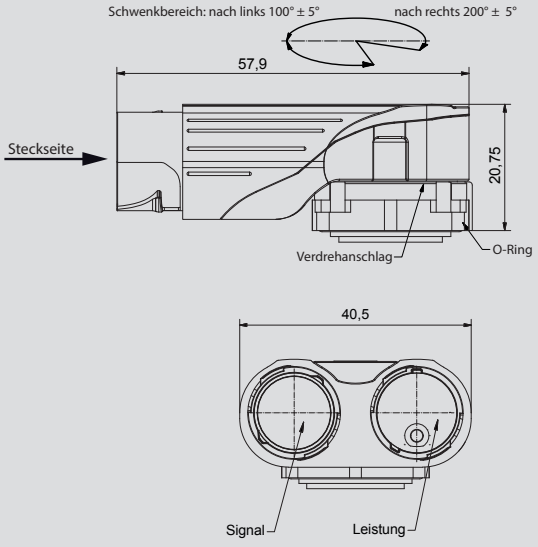
9-polig
9 x Ø 1 mm (3+FE+5)

Y-Tec | CANopen® | STO

Pin	Bezeichnung
A	POWER
B	GND
C	-
⏚	FE
1	-
2	-
3	LOGIC
4	-
5	-

Pin	Bezeichnung
1	CAN_{low}
2	CAN_{high}
3	GND
4	DIN0
5	DIN1
6	GND
7	STO - A
8	STO - A - GND
9	STO - B
10	STO - B - GND
11	STO - FB
12	STO - FB - RTN

Motorstecker drehbare Winkeleinbaudose Y-Tec



Y-Tec | CANopen® | STO | I/O

Pin	Bezeichnung
A	POWER
B	GND
C	-
⏚	FE
1	CAN_{low}
2	CAN_{high}
3	LOGIC
4	GND
5	-

Pin	Bezeichnung
1	DIN0
2	DIN1
3	GND
4	DOUT
5	AIN_{diff} (+)
6	AIN_{diff} (-)
7	STO - A
8	STO - A - GND
9	STO - B
10	STO - B - GND
11	STO - FB
12	STO - FB - RTN

Bestellschlüssel

HTE06-019-048-30-BPCSMXXXW

Flanschmaß
60 mm → 06
80 mm → 08

Spulenbaugruppe
HMD06 → 011
HMD06 → 019
HMD06 → 026
HMD08 → 024

Zwischenkreisspannung
24 V → 024
48 V → 048

Nenndrehzahl
3.000 min^{-1} → 30
6.000 min^{-1} → 60

Optionen

ohne Bremse	0XXXXXXXX
mit Bremse 24 V_{DC}	BXXXXXXXX
ohne Passfeder	X0XXXXXXX
mit Passfeder	XPXXXXXXX
CANopen®	XXCXXXXXX
No Safety	XXX0XXXXX
STO	XXXSXXXXX
Singleturn Geber	XXXXSXXXX
Multiturn Geber	XXXXMXXXX
Logic seperat	XXXXXSXXX
Logic kombiniert	XXXXXCXXX
I-Tec, CAN	XXXXXXI1X
Y-Tec, IO	XXXXXXY1X
Y-Tec, STO	XXXXXXY2X
Y-Tec, STO/IO	XXXXXXY3X
Ohne RWDR	XXXXXXXX0
Mit RWDR	XXXXXXXXW

Kombinierbar mit den HMD-Getrieben siehe www.heidrive.com.

Technische Änderungen vorbehalten! Stand 10/2026

Heidrive
An Allient Company

Heidrive GmbH
Starenstraße 23
93309 Kelheim

Tel. 09441/707-0
Fax 09441/707-259

info@heidrive.de
www.heidrive.com